ОДНОАКТНОЕ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ
Станет ли Конституционный акт союзного государства гарантом прав и демократических свобод граждан?
стр. 4

«МАЗЫ» НА ОБОЧИНЕ
«Белавтодор» предлагает ограничить движение на дорогах. МАЗ не согласен
стр. 12



НЕ ПО «РАНГУ»?
Согласится ли нынешняя власть на открытие музея Владимира Короткевича?
стр. 14



http://www.bdg.by

БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА

№36 (1318) 13 марта 2003 года — Газета основана в 1992 году — четверг

Своим героям места нет

Установка в Минске памятника Жукову грозит перерасти в нешуточный скандал

Александр НИКОЛАЙЧУК,
Екатерина ХАРИНА

Решение властей о возведении в центре столицы памятника советскому полководцу маршалу Георгию Жукову вызвало большой общественный резонанс. Многие политические и общественные деятели считают, что появление в центре столицы монумента не только унизит национальную гордость белорусов, но и будет противоречить действующему законодательству.

Как уже сообщала «БДГ», инициатором и генеральным заказчиком памятника маршалу выступило Белорусское отделение Международного общественного фонда имени Г. К. Жукова, которое сейчас возглавляет инспектор управления делами Мингорисполкома Дмитрий Сенько. Согласно генеральному проекту, разработанному фондом при участии могилевского архитектора Владимира Чаленко, отлитый в бронзе монумент планируется установить напротив Дома офицеров. Подобное решение многие искусствоведы называют противозаконным. Дело в том, что здание Дома офицеров само по себе является памятником архитектуры и находится под охраной государства. Поэтому устанавливать на его территории новое творение скульпторов категорически запрещено, не говоря уже о доработке фасада ЦДО изящными фресками. Впрочем, на гневные замечания специалистов организаторы проекта стараются не обращать внимания. Месторасположение монумента уже утверждено и согласовано на самом высоком уровне. Спроектированный архитектурный ансамбль был одобрен и дочерьми маршала. Как отметила в своем письме Элла Георгиевна Жукова, белорусские архитекторы выбрали очень удачное место. Что же касается собственно памятника, то мнения скульпторов и родственников Жукова разошлись. Во всяком случае, дочери полководца до сих пор считают, что изображать гениального маршала в простой солдатской шинели значит умалять его военные заслуги. В свою очередь занятые в проекте скульпторы Юрий и Галина Павловы придерживаются другого мнения по этому поводу. Вероятно, поэтому долгие споры с Москвой так ни к чему и не привели, и окончательный восьмой макет памятника оказался начисто лишенным орденов, медалей и даже погон. Единственной исторической поблажкой, которую сделали авторы проекта Жукову, стала придавленная копытом коня полководца фашистская гадина. При этом авторов нисколько не смущает, что данная деталь придает монументу некоторое сходство с изображением святого Георгия Победоносца.



Сражения с бронзовым маршалом продолжаются

Как полагает пресс-секретарь гражданской инициативы «Хартия' 97» Наталия Радина, на установку монумента белорусские власти идут сознательно, так как памятники, воздвигнутые в честь белорусских героев, будут мозолить представителям власти глаза. Скажем, монумент Кастусю Калиновскому не вызовет недовольства у патриотов Беларуси, но вряд ли его соседство понравится хозяевам офицерской резиденции. Примерно такой же точки зрения придерживается и заместитель председателя Партии БНФ Юрий Ходыко, который в свою очередь считает, что среди национальных героев Беларуси, сделавших для Родины гораздо больше, чем Георгий Жуков, есть свой собственный маршал — белорус Иван Игнатьевич Якубовский, который в годы Великой Отечественной войны командовал танковым корпусом, а с 1967 года являлся главнокомандующим Объединенными вооруженными силами государств — участников Варшавского договора.

Впрочем, пока белорусская общественность спорит о том, кто более достоин занять лобное место перед ЦДО, руководство проекта занимается активными поисками средств на бронзовое литье. Для того чтобы отлить 3-метровую бронзовую скульптуру маршала, потребуется как минимум 100 тыс. долларов. На сегодняшний день фонду имени Г.К. Жукова удалось собрать лишь 30 млн рублей. Большая часть этой суммы была добыта в различных областях республики. В частности, Витебская область пожертвовала на монумент 7 млн рублей, Гродненская и Минская — по 4 млн и так далее. По словам Дмитрия Сенько, особую активность в сборе средств проявили региональные союзы ветеранов войны. В список жуковских меценатов попал посол Туркменистана в Беларуси Илья Вельджанов, который пожертвовал 500 тыс. рублей. Также внести посильную лепту во всенародное дело обещались послы Украины, Казахстана и других постсоветских государств. Кроме того, руководители проекта планируют обратиться за материальной помощью и в посольство Германии. Правда, как отметил один из сотрудников Мингорисполкома, просить деньги у немцев надо очень осторожно. Дело в том, что на протяжении нескольких последних лет представители Германии пытаются добиться от белорусских властей разрешения на благоустройство захоронений немецких солдат, погибших на территории республики. Но на сегодняшний день благородные порывы состоятельных немцев белорусские власти стараются сдерживать всеми силами. Представители властных структур полагают, что для начала нужно привести в порядок могилы красноармейцев, а уж затем восстанавливать имена и звания солдат вермахта. В противном случае ухоженные могилы немецких солдат могут вызвать бурю недовольства со стороны белорусских граждан, которые смогут воочию убедиться в несостоятельности собственного государства достойно увековечить память павших защитников.



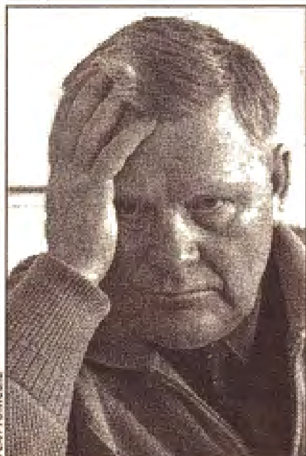


ВЛАСТЬ

Президент насторожился

Сергей ИВАНОВ

Вернувшийся из отпуска президент провел первое совещание с силовиками. Александр Лукашенко потребовал решительных действий в борьбе со злом, скрывающимся под личиной оппозиции.



Валерий Фролов никому не угрожает

Итак, во вторник глава государства встретился с госсекретарем Совбеза Геннадием Невыгласом, генпрокурором Виктором Шейманом и председателем КГБ Леонидом Ериным. Совещание было посвящено вопросам внутренней и внешней безопасности государства. Однако речь шла в основном о политических оппонентах режима. *«К сожалению, имеются люди оппозиционного и неоппозиционного толка, которые перепутали свою оппозиционную деятельность с нарушением законов»*, — заявил Лукашенко. О самих нарушениях президент умолчал, по крайней мере в сообщении его пресс-службы такие факты не приведены. Зато, о ком конкретно идет речь, президент намекнул. *«По мнению главы государства, отдельные действия некоторых политиков, в том числе депутатов, не могут не настораживать. Как подчеркнул Александр Лукашенко, сегодня что ни жулик, что ни борец против своего государства, то именует себя «политиком» и, прикрывая собственные противоправные и антиобщественные деяния, кричит о нарушении его демократических прав»*, — сообщает пресс-служба президента. Говоря о депутатах, президент, очевидно, имел в виду членов парламентской группы «Республика». По мнению ее представителя генерала Фролова, *«на самом деле президент думает не об угрозе конституционному строю, а об угрозе ему лично»*.

Так или иначе, а Лукашенко, по-видимому, опять решил отвлечь народ от экономических проблем любимым белорусским зрелищем — «борьбой с оппозицией».

ПРАВИТЕЛЬСТВО

Регионы просят денег

Отдел информации

На заседании президиума Совмина во вторник не была достигнута договоренность по программе преодоления последствий катастрофы на Чернобыльской АЭС. Обсуждение финансовых проблем вызвало споры, и поэтому решение вопроса отложено на неделю.

В общей сложности на все чернобыльские программы на текущий год предусмотрено финансирование в размере 381 млрд 725 млн рублей. В эту сумму включается выполнение государственных и местных программ, а также программ в рамках Министерства здравоохранения. Представители областей недовольны тем, что на местные программы выделяется слишком мало средств, и потребовали пополнения бюджета. Впрочем, маловероятно, что чернобыльские расходы будут увеличены.

Как известно, в последнее время страна испытывает значительные бюджетные проблемы — в конце прошлого года руководство было вынуждено увеличить дефицит бюджета. А международные финансовые организации говорят о необходимости оптимизации структуры государственных расходов. Всемирный банк и МВФ, например, подготовили ряд рекомендаций, которые позволят при меньших расходах достигать большего эффекта. В правительстве также понимают, что если постоянно увеличивать расходы, то их просто будет нечем покрывать.

ВЫБОРЫ

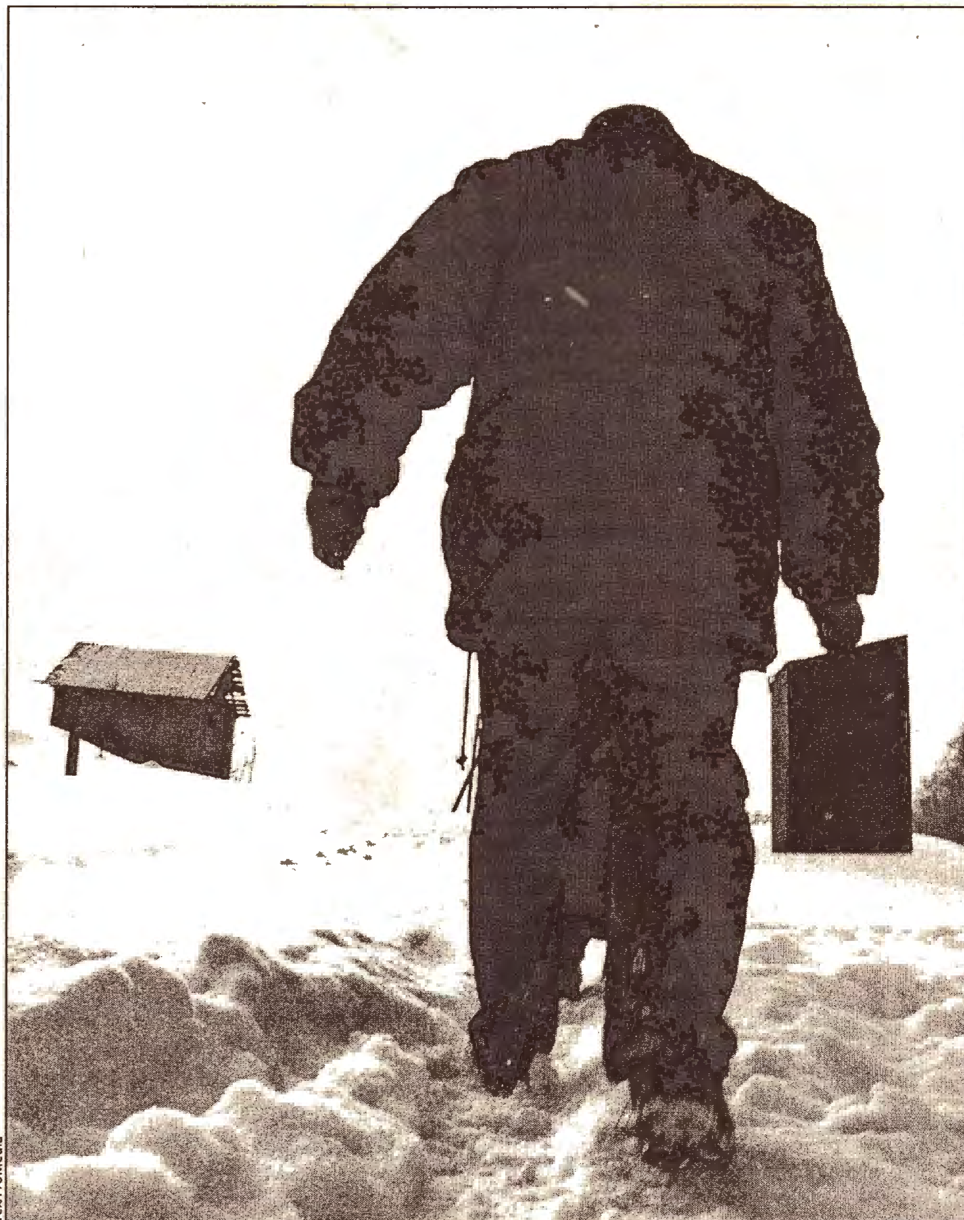
Распихали и размазали

Дмитрий ДРИГАЙЛО

На протяжении всей нынешней недели по стране проходит второй тур выборов в местные Советы депутатов. Отношение к нему со стороны территориальных комиссий, определявших дату проведения, вполне прозрачно выражено путем «распихивания» по будним дням и «размазывания» по всей неделе — с 9 по 16 марта.

9 марта «программу» открыл Мостовский район Гродненской области, где уже избрали депутата. В Минске второй тур прошел во вторник. Напомним, его проведение понадобилось только на двух из 55 столичных участков: в Тракторозаводском и Шабановском округах. После подсчета голосов оказалось, что депутатами стали председатель профкома МТЗ Александр Карцев (с результатом 57%) и заместитель главврача 36-й поликлиники Елена Савич (58,96%). Они победили соответственно председателя Партизанской районной организации ОГП Игоря Шинкарика (34%) и начальника городского отдела милиции №1 Валерия Шишпаренка (29,2%).

Брестская область проводит второй тур сегодня. Завтра пройдут выборы в Гомельской и Гродненской областях. В субботу эстафету примут Витебская и Минская области. И наконец, в Могилевской области второй тур выборов в местные Советы пройдет в воскресенье.



Избирком спешит на помощь

Только в Витебске, Жодино, Орше, Барани и Новолукомле после первого тура Советы не были избраны в правомочном составе. Во всех остальных точках на карте страны Советы сформированы и в любом случае начнут свою работу. А на тех участках, где должны пройти повторные выборы, они, возможно, так и не состоятся. Напомним, на местных выборах предыдущего созыва повторные выборы просто не проводились. Секретарь Центризбиркома заметил, что в этот раз, возможно, довыборы в местные Советы совместят с парламентской кампанией, которая должна пройти до 29 сентября следующего года.

МАСС-МЕДИА

Разноцветная реформа

Андрей АЛЕКСАНДРОВИЧ

До 2004 года все 24 белорусские типографии, печатающие городские и районные газеты, будут оснащены современным оборудованием. В результате не только республиканские, но и областные, городские и районные газеты смогут выходить в двухцветном и полноцветном вариантах на восьми полосах (без фальцовки) формата А3. Вопрос лишь в том, найдутся ли у региональных газет на это деньги.

Переоснащение региональных типографий предусмотрено пролонгированным Совмином комплексом мероприятий по поддержке централизованной системы печати городских и районных газет на 1999–2002 годы. В срок из-за недостаточного финансирования эти мероприятия завершить не удалось, а потому было принято решение продолжить программу еще на пару лет. Как сказала корреспонденту «БДГ» заместитель министра информации Лилия Ананич, после переоборудования новыми техническими возможностями типографий смогут воспользоваться не только государственные СМИ, но и негосударственные. По словам начальника Главного управления производственно-технического развития Мининформации Николая Брашко, необходимость в переоснащении назрела, так как во многих типографиях стоит оборудование 20-летней давности, которое физически и морально устарело. Однако вряд ли стоит надеяться, что региональные СМИ после завершения программы резко станут пестрыми и толстыми. Нынешний рынок печатных СМИ в Беларуси находится в крайне убогом состоянии, и многим традиционно дотируемым из бюджета «районкам» цветовые и объемные новшества не по карману. Конечно, увеличение потенциальных возможностей типографий не может не радовать, однако будет ли оно рентабельным при отсутствии спроса? В Мининформации уверены, что будет, хотя не могут определенно сказать, когда наступит эта рентабельность. Во всяком случае, как сказал Николай Брашко, новое оборудование окупится за время своей нормативной эксплуатации.

СПОРТ

Котюга зацепилась за тройку

Александр ЗАЯЦ

Белорусская конькобежка Анжелика Котюга превосходно выступила на заключительном этапе Кубка мира в голландском Херенвене.

В этом сезоне в отличие от триумфального для нее минувшего Котюга ни разу не попадала в призеры ни на этапах Кубка мира, ни на чемпионате мира по спринтерскому многоборью. Однако данную неприятную традицию медалистка ЧМ-2002 смогла изменить на крытом катке «Тиалф» в Херенвене. Сначала она добыла серебряную медаль на «пятисотке», а затем заняла третье место на дистанции в два раза длиннее.

В коротком спринте соперницей белоруски была немка Памела Зелльнер. Котюга оказалась быстрее, показав при этом очень хорошее время — 38,45 секунды. Этот результат оставался до последнего момента лучшим. Но участницы завершавшего программу соревнований забега смогли немного огорчить Анжелику. Безоговорочный лидер этого сезона немка Моника Гарбрехт-Энфельдт промчалась за 38,30. А вот китаянка Ван Маньли показала такое же время, как и Анжелика. Однако в общем зачете Кубка мира в разделе «500 м» подопечная (и супруга) Игоря Погорелова разместилась на 11-й позиции.

Зато по итогам всех забегов на этапах КМ на дистанции 1000 м Котюга хоть и в последний момент, но сумела-таки войти в число трех сильнейших конькобежек. Во многом этому способствовало успешное выступление в Херенвене. В первый день Котюга показала 5-е время, а во второй — 3-е.

Впрочем, голландские серебро и бронза, надеемся, не последние награды Котюги в этом сезоне. В ближайшие выходные в Берлине состоится чемпионат мира на отдельных дистанциях.

СОЮЗ

Старая песня на новый мотив

Анатолий НЕЗВАНОВ

Главным итогом 4-го заседания белорусско-российской комиссии по подготовке Конституционного акта, которое состоялось в минувший вторник, можно считать окончательно согласованную дату представления этого документа Высшему государственному совету (ВГС) Союзного государства Беларуси и России. На специальном брифинге для журналистов, состоявшемся в Минске по окончании работы экспертов, спикеры парламентов России и Беларуси не без удовлетворения отметили, что документ практически готов и будет представлен на суд ВГС 31 марта текущего года.



Г.Семенов, БелТА

Вадим Попов и Геннадий Селезнев

После участия в заседании белорусско-российской комиссии и встречи с Александром Лукашенко спикер Госдумы России был вынужден констатировать, что перед заседанием ВГС, которое запланировано на 31 марта и на котором окончательно будет решена судьба проекта Конституционного акта, белорусским и российским экспертам придется провести еще одно заседание. На этот раз эксперты соберутся в Москве. Но в чем Геннадий Селезнев оказался прав, так это в вопросе согласованности позиций Москвы и Минска. По большому счету, они были согласованы еще в 1999 году. Проект Конституционного акта, который разрабатывался на протяжении последних двух лет, в итоге практически ничем не отличается от Договора о создании союзного государства. К примеру, одним из принципиальных моментов будущей союзной Конституции можно было бы считать позицию Минска о необходимости введения поста президента. Однако Селезнев дал понять журналистам, что этот вопрос окончательно согласован — высшим органом исполнительной власти остается ВГС.

Даже название будущего образования разработчики оставили прежнее — Союзное государство Беларуси и России.

Так что единственно оправданной целью разработки Конституционного акта можно считать лишь введение на территории будущего союза общей валюты — российского рубля — и создание единого эмиссионного центра. Впрочем, как считает Геннадий Селезнев, достаточно важным новшеством является норма проекта, регламентирующая создание союзного правительства. *«Мы долго совещались, но пришли к выводу, что у нас должно быть небольшое, но отдельное союзное правительство»*, — заявил Селезнев. При этом, правда, он так и не уточнил, на каких правах новый союзный Совмин будет строить свои отношения с национальными правительствами. Но, похоже, ответ на этот вопрос мы узнаем очень скоро. Как пообещал глава российского парламента, после представления двум президентам Конституционного акта его окончательный вариант будет опубликован в прессе.

СКАНДАЛ

Лучший из худших

Отдел информации

Журнал Parade опубликовал список 10 самых худших, по мнению издания, диктаторов современности. В хвосте честной компании оказался белорусский президент Александр Лукашенко.

Как сообщает Parade, Александр Лукашенко имеет неофициальный титул «Последний диктатор Европы», приобрел неограниченную власть в результате политических махинаций, подозревается в уничтожении политических оппонентов.

Кроме того, белорусский президент оказался самым молодым диктатором в списке — 48 лет, а также, судя по рейтингу, самым хорошим — он замыкает топ-десятку. Венчает же список северокорейский диктатор Ким Чен Ир. Примечательно, что Саддам Хусейн занял лишь 3-е место, уступив тандему правителей Саудовской Аравии: королю Фахду (80 лет) и принцу Абдалле (79 лет).

Вслед за иракским вождем вплоть до 7-го места идут малознакомые нам лидеры Либерии, Мьянмы и Экваториальной Гвинеи. Дальше — сплошь наши друзья и партнеры: 7-е место — Туркменбаша Сапармурат Ниязов, 8-е — лидер ливийской революции Муамар Каддафи, 9-е — Фидель Кастро Рус.

Как поясняет журнал, диктаторы были отобраны на основе докладов влиятельных международных правозащитных организаций: Freedom House, Amnesty International и Human Rights Watch.

РЕГИОНЫ

Сбылась мечта

Ирина МАКОВЕЦКАЯ, Гомель

Воспитательница одного из детских садов Гомеля Ирина Столярова стала победительницей очередной передачи «Поле чудес». Пропуском на капитал-шоу послужили два кроссворда, вывязанные Ириной на диванной подушке.

И вот накануне нового года Ирина вывязала крючком диванную подушку, где с одной стороны связала кроссворд на тему детских загадок, а с другой — про мир животных. Уже 18 февраля Ирине принесли телеграмму с приглашением на передачу. *«Съемка была назначена на 26 февраля. Денег в семье нет: я в декретном отпуске, муж Александр работает водителем. Но отказаться я не могла — это же моя мечта»*, — рассказывает Ирина. Поиск спонсоров длился недолго. Ирина обратилась за помощью к заведующей детским садом, а та быстренько подключила шефов — гомельскую фабрику мороженого и ОАО «Молочные продукты». Помог и свекор, работающий на вагоноремонтном заводе. А кондитерская фабрика «Спартак» изготовила в качестве подарка для музея «Поля чудес» шикарный торт, украшенный знаменитым барабаном.

Вместе со старшим сыном, 10-летним Владиком, она с легкостью обыграла соперников по непростой теме — замки Древней Руси. Выигрышем Ирины стали пылесос и микроволновая печь. А Владику Леонид Якубович подарил радиоуправляемый джип, которым теперь играют все соседские мальчишки. От суперигры Ирина отказалась. *«Я была уверена в своих силах. Но мысль о том, что придется «поделиться» с государством в виде налога, меня остановила»*, — смеется победительница.

ОФИЦИОЗ

Совмин спешит себе на помощь

Отдел информации

В правительстве создана маркетинговая служба, которая будет заниматься продвижением белорусских товаров. На совещании в понедельник премьер-министр Геннадий Новицкий потребовал в трехдневный срок создать специальную комиссию во главе с первым вице-премьером Сергеем Сидорским, которая и будет заниматься исследованиями внутреннего и внешнего рынков, снижением издержек производства, повышением качества товаров.

Ожидается, что комиссия будет собираться еженедельно, а каждый месяц ее отчеты станут предметом рассмотрения на заседании президиума Совмина.

В последнее время белорусское правительство активно занялось продвижением белорусских товаров. На прошлой неделе рассматривались меры по защите белорусских производителей, в частности, разрабатывались нормативы по наличию отечественных товаров на прилавках. Таким образом правительство пытается стабилизировать ситуацию в экономике.

Напомним, по итогам прошлого года было выполнено меньше половины прогнозных показателей. В феврале в ходе годового отчета Совмина Александр Лукашенко потребовал добиться видимых экономических улучшений в I квартале, дав понять, что иначе правительство может быть отправлено в отставку.

ПАРЛАМЕНТ

Куют, пока горячо

Отдел информации

Стала известна точная дата проведения очередной сессии Парламентской ассамблеи Совета Европы (ПАСЕ). Она пройдет в Страсбурге с 28 марта по 3 апреля. Именно с этой сессией белорусские парламентарии связывают свои надежды по восстановлению статуса специального приглашенного, действие которого было приостановлено еще в 1997 году.

После признания полномочий Национального собрания другой межпарламентской делегацией — ПА ОБСЕ — в конце февраля текущего года вероятность рассмотрения так называемого «белорусского вопроса» на сессии ПАСЕ в Страсбурге велика. Окончательно повестка предстоящего заседания ПАСЕ еще не утверждена, но, как сообщают наши источники в парламенте, именно с расчетом на ПАСЕ руководство нижней палаты парламента верстает повестку будущей сессии Национального собрания. Напомним, что еще осенью 2001 года ПАСЕ предъявила ряд условий, выполнение которых могло бы гарантировать белорусскому парламенту возвращение ему прежнего статуса: отмена смертной казни, расширение полномочий парламента, обеспечение независимости СМИ и введение института уполномоченного по правам человека. По всем этим направлениям в белорусском парламенте сейчас ведется активная работа. Известно, что законопроект о Национальном собрании уже включен в повестку предстоящей сессии Палаты представителей. Мы уже сообщали о том, что завершается работа над проектами законов об уполномоченном по правам человека и СМИ. В самое ближайшее время они могут быть представлены для рассмотрения в парламенте.

Даже вопрос о существовании в нашей стране такого вида наказания, как смертная казнь, парламентское руководство считает «условно» решенным. В прошлом году, как известно, народные избранники провели по этой проблеме специальные слушания, в которых принимали участие и представители ПАСЕ.

ОдноАКТное представление

Работа над проектом Конституционного акта союзного государства практически завершена, документ принят за основу. Теперь экспертам предстоит обобщить некоторые замечания, внести ряд редакционных правок, чтобы 31 марта в Москве на последнем заседании комиссии проект был подписан и внесен на рассмотрение Высшего государственного совета. Станет ли этот документ, претендующий на роль Конституции, гарантом суверенитета и независимости субъектов союзного государства, прав и демократических свобод граждан? За комментарием корреспонденты «БДГ» обратились к юристам.



REX/ProMedia

Его пока рано считать окончательным и по содержанию, и в редакционном плане

Григорий ВАСИЛЕВИЧ, председатель Конституционного суда Республики Беларусь:

— Моя главная задача в том, чтобы проследить, не ущемлены ли в акте права Республики Беларусь, ее суверенитет. Думаю, что не ущемлены. Что касается вступления нашей страны в различные межгосударственные союзы, то статьи Конституции №№ 8 и 116 это допускают. В мире параллельно идут процессы глобализации и регионализации, они друг другу не мешают.

Сам же текст, с моей точки зрения, мог бы быть более лаконичен и ориентирован на подписанный ранее договор о создании союзного государства. Вполне достаточно было бы двух-трехстраничного текста, чтобы придать вес этому договору. Сначала принять Конституционный акт — общие направления, положения, а затем двигаться к союзной Конституции.

Текст Конституционного акта мог бы стать основой для реальной работы. Его пока рано считать окончательным и по содержанию, и в редакционном плане. Нужно определить юридическое соотношение актов, принимаемых органами союзного государства: Высшего госсовета и Парламентского собрания союза. Нужно четко обозначить, чьи акты будут иметь верховенство: решения Госсовета или законы, принимаемые Парламентским собранием союза. Также необходимо еще раз посмотреть на компетенцию суда союза, на его полномочия. Заниматься только толкованием актов, с моей точки зрения, недостаточно. Кроме того, важный момент — сопоставление компетенций союзного суда и конституционных судов России и Беларуси.

Работа идет, но стержневые концепции все-таки определят главы государств и национальные парламенты.

Так что пока рано «холить и лелеять» этот проект, в нем еще много редакционных неточностей.

Лидия ЕРМОШИНА, председатель Центральной избирательной комиссии Республики Беларусь по выборам и проведению республиканских референдумов, член белорусско-российской комиссии по подготовке Конституционного акта:

— Конституционный акт создан на основе Договора о создании союзного государства и предполагает равноправие объединившихся субъектов при полном сохранении суверенитета и государственной самостоятельности. Данное образование нацелено на гармоничное развитие двух государств совместно в едином союзе и направлено прежде всего на то, чтобы права граждан России и Беларуси гармонично развивались, чтобы граждане двух граничащих друг с другом, исторически очень близких государств смогли по-прежнему пользоваться равными правами, нести равные обязанности на территории двух государств. На данный момент Конституционный акт готов полностью. При этом для экспертов уже сняты спорные вопросы о руководящих органах государства: однозначно определено, что высшим государственным органом будет Высший государственный совет, что данное государство будет обладать освобожденным Советом министров, а не тем общественным, скажем так, образованием, которое имеется на данный момент, где Совет министров состоит из премьер-министров двух государств. То есть придаются какие-то определенные черты, которые отсутствуют в союзном договоре. Государственную власть в соответствии с этим документом осуществляют Высший государственный совет, парламент союзного государства, Совет министров и суд союзного государства.

Говорить о каком-либо ущемлении прав белорусских граждан в случае принятия данного Конституционного акта не приходится. Более того, весь дух данного документа нацелен на то, чтобы белорусские граждане пользовались равными правами на территории Российской Федерации и чтобы данное образование способствовало свободному перемещению товаров и услуг, а следовательно, развитию экономики обоих государств.

Что касается союзного парламента, то здесь то же представительство, которое определено в Договоре о создании союзного государства. То есть 75 депутатов Палаты представителей избираются от Российской Федерации и 28 депутатов — от Республики Беларусь. При этом я хотела бы подчеркнуть: с учетом того, что территория и количество избирателей двух государств несопоставимы, Беларусь, несмотря на то, что количество депутатов почти в три раза меньше, на самом деле имеет огромное преимущество, потому что у нас каждый избирательный округ, избирая депутата, будет представлен 245–250 тысячами избирателей. В Российской Федерации один избирательный округ — это более одного миллиона избирателей. Как видите, здесь приоритет дан белорусской стороне как небольшому государству. Это нормально, это принцип международного права. Что касается Палаты союза — верхней палаты парламента, то она состоит вообще из равных депутаций двух сторон: по 36 человек делегируется и от парламента Республики Беларусь, и от Государственной думы, и орган сформирован совершенно на паритетных началах. Верхняя палата и будет выполнять роль того баланса: если белорусская сторона посчитает, что ее интересы в чем-то ущемлены при принятии законов в Палате представителей, то верхняя палата обладает правом возврата данного закона. То есть будет контролироваться соблюдение национального интереса с точки зрения Беларуси. Полномочия парламента в основном те же, что предусмотрены Договором о создании союзного государства, и, я думаю, они будут развиваться по мере развития союза. Более того, будут созданы специальные законы для регулирования деятельности как парламента, так и других государственных органов. Потому что в Конституционном акте предусмотреть все практически невозможно, все-таки это прежде всего рамочный документ. Ни суверенитет, ни независимость Беларуси этим документом нарушены не будут, что подчеркивается в статье 3. Это еще раз говорит о том, что субъекты союзного государства остаются суверенными.



REX/ProMedia

Говорить о каком-либо ущемлении прав белорусских граждан в случае принятия данного Конституционного акта не приходится

Михаил ПЛИСКО, юрист, политолог, главный редактор журнала «Открытое общество»:

— С юридической точки зрения опубликованный проект Конституционного акта союзного государства страдает рядом недостатков. Например, в первых его статьях говорится, что государства сохраняют свою международную правосубъектность. То есть они являются членами ООН, других международных организаций, и нигде четко не сказано, что образованное союзное государство является субъектом международного права. Но, с другой стороны, в статье 3 говорится, что международные договоры союзного государства не должны противоречить настоящему Конституционному акту и Договору. Тем самым подразумевается, что в международных отношениях союзное государство является субъектом международного права, а значит, оно тоже может быть членом ООН и других международных организаций. С этой точки зрения данная юридическая конструкция нелогична, она практически не может быть реализована. Это означает возврат к той схеме, которая существовала во времена СССР, когда по итогам Второй мировой войны было достигнуто соглашение с другими великими державами о том, что Беларусь и Украина наряду с Советским Союзом являются членами ООН. Но то было чисто политическое решение. Сейчас другое время. Нечто подобное может возникнуть и в этой ситуации. Согласятся ли на международной арене, что Беларусь и Россия являются членами ООН и что членом этой же и других организаций будет являться и союзное государство?

Кроме того, общий недостаток этого проекта заключается в том, что политика в данной ситуации опережает экономическое развитие. Европа объединяется уже давно. Впереди там идут экономика, социально-политическое развитие, и только потом в действие вступает чистая политика. У нас же все получается наоборот: сначала образуется союзное государство, а только после этого решается, что будет единая валюта, единая налоговая, таможенная политика и так далее. Кроме того, гипертрофированы предметы ведения союзного государства.

Например, что значит «совместная оборонная политика и координация деятельности в области военного строительства, развития вооруженных сил субъектов государства, совместное использование военной структуры и принятие других мер по поддержанию обороноспособности союзного государства»? За этой формулировкой может скрываться очень многое. И если исходить из того, что решения в союзном парламенте принимаются большинством голосов и отсутствует надежное право вето у представителей белорусской стороны, то это может привести к очень плачевным последствиям. Да, в союзном договоре предусматривается, что президент и вице-президент должны иметь общую позицию по тому закону, который они подписывают. Ну а если президент единолично скажет «да», то как этому воспрепятствует парламент белорусский или же союзный? Честно говоря, тут очень много вопросов и юридических недоговоренностей, что может представлять опасность для граждан РБ, которые могут быть отправлены в горячие точки. Кроме того, это забегание вперед, когда политика предшествует экономике, выгодно России, поскольку она никогда не отказывалась и не отказывается от своего желания поглотить Беларусь и преследует свои политические цели. С другой стороны, и Лукашенко, как мне кажется, если не через парадную, так хоть через заднюю дверь хочет проникнуть в большую российскую политику. И в качестве одного из вариантов Конституционного акта предусматривается не просто учреждение Высшего государственного совета, который стоит над союзным парламентом и союзным Советом министров, но и введение должностей президента и вице-президента. И поскольку предусматривается ротация этих должностей, то Лукашенко может стать президентом союзного государства. А поскольку исключительные полномочия и совместные сферы ведения союзного государства очень большие, то не исключен вариант, что Лукашенко может получить в руки огромную власть. А как он ею пользуется — мы уже были свидетелями. Я думаю, что принятие этого документа представляет угрозу не только независимости Республики Беларусь, но, как ни странно это может показаться, небезопасно и для самой России. Потому что по некоторым позициям, отнесенным к исключительным полномочиям союзного государства или к совместному ведению, Лукашенко и его сторонники могут просто заблокировать принятие рыночных законов или же установление нормальных отношений с Западом, что может подорвать имидж России как государства, стремящегося к сотрудничеству и нормализации отношений с цивилизованным миром.



АРХИВ «БДГ»

Это забегание вперед, когда политика предшествует экономике, выгодно России, поскольку она никогда не отказывалась и не отказывается от своего желания поглотить Беларусь и преследует свои политические цели

С юристами беседовали:
Юрий РАБЧУК, Дмитрий ДРИГАЙЛО

СИТУАЦИЯ

Кризис ООН

На смену Объединенным Нациям приходят Нации Союзные

Сергей Кривошеин

Раскол в рядах Организации Объединенных Наций достиг своего пика. Голосуя «за» или «против» применения силы в Ираке, Совет Безопасности ООН решает прежде всего свою дальнейшую судьбу. Следуя принципу «не желаете благодаря — сделаем вопреки», президент Буш на прошлой неделе четко озвучил то, что все предчувствовали и чего опасались: *«Нам не нужно ничье разрешение. Пришло время всем раскрыть карты и показать, на какой стороне они стоят»*. В стенах ООН вновь почудилось знаменитое хрущевское постукивание ботинком по трибуне, а фотография Никиты Сергеевича с ботинком сегодня стала самой популярной в он-лайновом магазине «Нью-Йорк таймс».


Заседание продолжается

Чтобы реализовать свои планы (поставить Хусейну ультиматум разоружиться до 17 марта, иначе — война), США и Британия должны собрать как минимум девять голосов стран — членов Совета Безопасности. Задача эта исключительно сложная, учитывая считанные дни до голосования. Пока гарантированы лишь четыре голоса — США, Британии, Испании и Болгарии. Мексика и Чили высказались за мирное разрешение конфликта, а Пакистан, Камерун, Гвинею и Анголу, возможно, удастся уломать. Для вашингтонских дипломатов настали горячие деньки: они доказывают на деле, что не зря тратят деньги налогоплательщиков. Секретные сделки и закулисное выкручивание рук в самом разгаре.

Допустим, что девять голосов не мытьем, так катаньем будут собраны. Тогда наступит самый интересный момент: использование права вето. Практика наложения вето исключительно редка в Совбезе. Вето будет автоматически означать резкое ухудшение отношений с США на долгие годы, и правительство Буша надеется, что никто не осмелится бросить ему столь грозный вызов. Во всяком случае, никакая страна не осмелится сделать это в одиночку. Судьба коллективного вето, похоже, сегодня напрямую зависит от Франции. Эта страна оказалась «крепким орешком»: не поддается ни на какие уговоры, выступая категорически против военного решения и даже открыто угрожая применить право вето. Наказание, которому французов подвергли за это простые американцы, отказавшись покупать в магазинах французские вина, мало впечатлило Париж. По заявлению Жака Ширака, *«какие бы ни сложились обстоятельства, Франция проголосует «против»*. Таких же взглядов придерживается и Россия. Глава МИДа России Игорь Иванов, гений иносказательности, выражается в том духе, что Россия не будет голосовать ни «за» ни «против», поскольку новая резолюция просто не нужна. Это также предполагает применение вето. Однако, по мнению экспертов, если Франция вдруг смягчится, то Россия последует ее примеру. Китай же, по общему мнению, не станет налагать вето в одиночку, и дипломатическое доминою, таким образом, рухнет в одночасье.

Далее. Допустим, что вето все-таки наложено. В таком случае коалиция союзников — США, Британия и Испания — все равно получит большинство голосов Совбеза в свою поддержку, и это обстоятельство используют во внутренних пропагандистских целях. В отличие от Буша британскому премьер-министру придется приложить титанические усилия, чтобы оправдать отправку войск на войну без резолюции ООН. Сразу после голосования США объявят, что будут действовать самостоятельно и война начнется через несколько дней. Война начнется, поскольку ни у кого нет сомнений, что Хусейн не сможет за оставшееся время произвести нужное количество оружия массового поражения и складировать его именно в тех местах, которые укажут ему инспекторы ООН.

Дальше возникает вопрос о судьбе самого Совета Безопасности ООН. Разговоры о том, что ООН умеет лишь тянуть кота за хвост и напрасно тратит свое и чужое время, зазвучали в США с невиданной силой. После открытого игнорирования мнения ООН этой организации останется лишь превратиться в «дискуссионный клуб» и обсуждать чисто гуманитарные проблемы беженцев, бедности, борьбы со СПИДом etc. Терпение администрации Буша начинает подходить к концу. Противостояние Белого дома и ООН сегодня стало, пожалуй, самым серьезным со времен Второй мировой войны. Если верить пресс-секретарю Белого дома Ари Флейшеру, в недрах президентской администрации зреет и вовсе радикальная идея — основать альтернативную ООН организацию в рамках союзнического альянса. *«Если ООН откажется действовать»*, — заявил Флейшер, — *значит, не ООН будет тем международным органом, который разоружит Саддама Хусейна. Это сделает другой международный орган»*.

Таким образом, впервые представитель Белого дома гласно уравнял Совет Безопасности ООН с бушевской «коалицией решительных». И эта же новая региональная коалиция, как предполагается, после Ирака займется Северной Кореей. Будущую «борьбу органов» Флейшер подкрепил напоминанием о том, что Милошевич был свергнут тоже без согласия Совбеза. Словом, процесс дискредитации и подрыва авторитета ООН в самое ближайшее время может зайти очень далеко. Единственное, что может утешить ооновцев в случае саботажа США, — это уверение администрации Буша, что Америка не собирается выходить из состава ООН и прекращать перечисление денег в бюджет организации. А американские политические обозреватели уже свободно рассуждают о мировой системе безопасности в «постсовбезовскую» эру, приход которой ускорился дипломатическим кризисом с участием Франции, Германии и, конечно, России.

ПОДРОБНОСТИ

Как Америка вооружала Ирак

Отдел международной информации

«Ищут пожарные, ищет милиция...», ищут и не могут найти в Ираке ничего предосудительного. Инспектор ООН Ханс Бликс так и не смог представить доказательств разработки Ираком запрещенного оружия. А ведь сколько надежд было на эти инспекции: приехал Бликс, увидел «оружие массового поражения», потом прилетели бомбардировщики — и все, диктатор уничтожен! Америка могла поступить проще. Достаточно было поднять торговые архивы и посмотреть, сколько и чего было продано в Ирак в 80-е годы.


Им не дано предугадать

1982

Несмотря на данные разведки о том, что Ирак спонсирует террористические группы, администрация Рональда Рейгана в 1982 году исключила Ирак из списка стран — спонсоров терроризма. Это исключение открыло дорогу для экспорта в Ирак военных технологий и продукции двойного назначения.

Вскоре правительство США одобрило продажу Ираку 60 вертолетов «Хьюджес» и 10 вертолетов «Белл», официально предназначенных для опрыскивания сельскохозяйственных посевов. В 1988 году именно эти вертолеты были применены для разбрызгивания химического оружия над селениями курдов в Северном Ираке.

1984

По данным «Вашингтон пост», ЦРУ в 1984 году начало секретно поставлять Ираку разведданные для «более точного» применения горчичного газа против иранских солдат. В августе того же года ЦРУ устанавливает прямой «разведмост» Вашингтон — Багдад, через который посылает фотографии с разведывательных спутников США для помощи в планировании иракцами бомбардировок Ирана. По данным источника газеты, эти снимки сыграли ключевую роль в военных планах Ирака.

26 ноября 1984 года США устанавливают полные дипломатические отношения с Ираком — через год после того, как пресса получила факты использования Ираком химического оружия и через 8 месяцев — как источники ООН сообщили о применении химического оружия против иранских солдат.

1986

Министерство обороны США в ноябре уведомило Министерство торговли США, что, по данным разведки, Иракский исследовательский центр Саад-16 занят разработкой баллистических ракет. После этого предупреждения военных Министерство торговли продало Саад-16 компьютеры на сумму более миллиона долларов. К 1991 году, как сообщается, 40 процентов оборудования в Саад-16 имело американское происхождение.

1988

23 марта мировые агентства новостей сообщили, что Ирак применил против курдов химическое оружие.

В мае госдепартамент США в рамках американо-иракского делового форума выступил с поощрением сотрудничества США и Ирака. Организаторы делового форума имели тесные (хотя и неофициальные) связи с иракским правительством.

После массового истребления курдов в Ираке сенат США единогласно принял «Акт против геноцида», по которому США должны были прекратить всякую военную, невоенную и финансовую помощь Ираку. Сразу по принятии акта администрация Рейгана выступила против, и после активной работы с законодателями и множества компромиссов закон оказался в корзине для мусора.

1989

В октябре этого года, когда все иностранные банки прекратили кредитование Ирака, президент США Буш предоставил Ираку гарантии на сельскохозяйственный заем в миллиард долларов. Эти гарантии обеспечили Ирак валютой для покупки оружия и были приостановлены лишь 2 августа 1990 года — в день вторжения Ирака в Кувейт.

По рекомендации Госдепа США в тот же год Министерство торговли не наложило на Ирак ограничение на экспорт продукции двойного назначения.

1990

С 18 июля по 1 августа (вторжение в Кувейт началось 2 августа) администрация Буша одобрила продажу в Ирак высокотехнологичной продукции на 4,8 млн долларов. Получателями стали организации, известные с 1988 года как разработчики химического, биологического и ядерного оружия.

За день до вторжения Ирака в Кувейт правительство США одобрило продажу устройств для передачи данных на сумму 695 тыс. долларов.

Итог

Продукция, проданная правительствами Рейгана и Буша иракским разработчикам запрещенных и обычных видов вооружений, — компьютеры для разработки баллистических ракет и ядерного оружия; механические устройства и лазеры для увеличения дальности полета ракет; графические терминалы для разработки ракет и анализа их полетов; вирус лихорадки Западного Нила, потенциальный компонент биологического оружия, посланный Центром медицинского контроля США; возбудители ботулизма, столбняка и сибирской язвы.

В исследовании американского Центра Визенталя перечислены 207 фирм из 21 страны мира, которые внесли вклад в разработку запрещенных вооружений во время и после ирано-иракской войны, в частности, ФРГ — 86 фирм, Британия — 18, Австрия — 17, Франция — 16, Италия — 12, Швейцария — 11 и США — 18.

РЕГИОНЫ

Ущерб по вине директора

Светлана КУХАРЕВА, Гродно

Судом Слонимского района осужден бывший директор ОАО «Слонимская камвольно-прядильная фабрика» Виктор Галич, который признан виновным в совершении умышленных, вопреки интересам службы, действий с использованием своих служебных полномочий, повлекших тяжкие последствия.

По приговору суда ему назначена мера наказания в виде двух лет исправительных работ с удержанием 20% заработной платы в доход государства.

Следствием установлено, что Галич в ущерб интересам предприятия заключил договор с одной из российских фирм на реализацию продукции. Несмотря на то, что фирма-партнер не выполнила своих обязательств по поставкам сырья, по указанию директора в ее адрес была отгружена продукция на сумму 64,7 млн рублей, оплату которой коммерсанты не произвели. Это и послужило основанием для возбуждения управлением ДФР по Гродненской области в отношении теперь уже бывшего директора уголовного дела.

Брест минируют



Отдел происшествий

Во вторник в Бресте неизвестные злоумышленники заминировали городскую квартиру. К счастью, взрывное устройство вовремя обнаружили бдительные жильцы дома.

Как сообщает БелТА, 11 марта у квартиры № 29 в доме № 137 по улице Кирова в Бресте жильцы обнаружили подозрительную конструкцию, состоящую из трех кусков, похожих на хозяйственное мыло и обмотанных коричневой клейкой лентой. К «мылу» были прикреплены электронные часы, похожие на пейджер, с мигающим красным светодиодом.

Прибывшие по вызову сотрудники МЧС и милиции приняли решение о выносе находки в стоящий во дворе заброшенный «Запорожец» и о немедленной эвакуации жильцов двух подъездов дома. Укрыв взрывное устройство бронежилетом, саперы вывезли его на специальной машине из города для уничтожения, где и было выяснено, что бомба — муляж.

Уплыл морфин

Сергей САЦУК

Кричевским межрайотделом управления Департамента финансовых расследований по Могилевской области возбуждено уголовное дело в отношении должностных лиц отделения скорой медицинской помощи районной больницы, внесших в документы ложные сведения о списании наркотического препарата «морфин».

Как сообщили корреспонденту «БДГ» в пресс-службе КГК, нарушение закона сотрудниками Департамента финансовых расследований было обнаружено во время проведения проверки финансово-хозяйственной деятельности Кричевской центральной районной больницы. В результате проверки выяснилось, что некоторые должностные лица отделения скорой медицинской помощи с целью создания видимого благополучия деятельности внесли заведомо ложные записи в официальные документы о списании морфина, которым обеспечены все неотложки.

Как пояснили корреспонденту «БДГ» в Кричевском МО УДФР по Могилевской области, сначала оперативники обнаружили ложное списание одной ампулы морфина. Когда же начали копать дальше, то всплыли и другие списания. Сколько всего наркотика исчезло из отделения СМП, в департаменте пока не говорят. *«Проверка еще идет, и работа эта кропотливая»*, — заявили в межрайотделе. Пока же в отношении должностных лиц больницы возбуждено уголовное дело по ст. 427 УК РБ («Служебный подлог»). Ведется следствие.

БАНДИТИЗМ

Шайка убогого

Александр БАРНАТОВИЧ

В Белорусском военном суде проходят слушания беспрецедентного уголовного дела. На скамье подсудимых 14 человек, обвиняемых в бандитизме, кражах, разбоях, убийствах и других преступлениях. Интересно, что роль организатора и мозгового центра преступной группы следствие отводит инвалиду с нарушением функции опорно-двигательного аппарата, который даже не может стоять на ногах и которого сотрудники милиции в буквальном смысле носят на руках. А боевиком-убийцей в банде значился капитан Вооруженных сил РБ.

Несмотря на состояние здоровья, инвалид вел активную криминальную жизнь и на этом процессе предстал уже как ранее неоднократно судимый. Таких «успехов» ему удалось достичь благодаря моральной и иной поддержке собственной жены. Оказывается, наши женщины могут не только коня на скаку остановить, но и из обреза пальнуть. К криминальной семейке «присоседился» капитан ВС РБ, образовав из криминального дуэта трио, которое, по мнению следствия, и составило костяк банды.

Первый преступный эпизод, инкриминируемый подсудимым, датируется началом 1999 года. Именно тогда офицер, проходивший службу в одной из воинских частей Борисова, придумал дерзкий план опустошения сейфа родной финчасти прямо во время рабочего дня, вернее, во время обеденного перерыва. Война войной, а обед, как говорится, по расписанию. Поэтому, пока военнослужащие, следуя этому расписанию, набивали собственные желудки, их коллега и его компаньоны по подземным коммуникациям пробрались под старое и закрытое на обед здание, пробили пол, вскрыли сейф и выгребли из него 322 млн рублей.

Второй эпизод касается убийства в 1999 году некоего Орленка. По данным следствия, убиенный промышлял угонами автомобилей, за что и получил срок в 1997 году. Правда, до этого он передал один краденый автомобиль для последующей реализации нынешнему инвалиду. Но тот не нашел лучшего покупателя на краденое авто, чем бывший законный владелец. За возвращение машины преступник потребовал от него 800 долларов США, а получил от государства 5 лет лишения свободы, правда, условно.

Дополнительные проблемы у инвалида возникли через два года. Орленок «откинулся» с зоны и потребовал деньги за машину. Решить проблему взялась жена в паре с боевиком-офицером. Вооружившись обрезами, они пришли к вымогателю и всадили в него пару пуль.

Кстати, приобретение, хранение огнестрельного оружия и боеприпасов составляют еще одно обвинение, которое предъявлено Белорусской военной прокуратурой. Только у криминальной семейки следователи изъяли два обреза охотничьих ружей, обрез винтовки Мосина, 155 патронов калибра 7,62 мм, 169 патронов калибра 9 мм, 3 гранаты и 3 взрывателя к ним. Своим оружием обзавелся и капитан. В сентябре 2001 года, находясь в карауле, он незаметно подменил в «оружейке» табельный пистолет Макарова (ПМ) на внешне схожий газовый пистолет.

С 2001 года банда заметно активизировалась и стала вовлекать в свои ряды новых участников, с помощью которых совершаются кража из квартиры, одна удачная и одна неудачная кражи тракторов в колхозах Осиповичского района.

Осенью 2001 года банда вышла на большую дорогу в районе города Барановичи. Капитан под видом путешествующего автостопом стал останавливать фуры, следующие с Запада в Россию. Както помочь «безлошадному» военному согласился житель Бреста, который вез в Санкт-Петербург польские яблоки. Как объяснил в суде подсудимый, из разговора с водителем он понял, что в фуре находится груз почти на 60 тыс. долларов, поэтому решил действовать. Достав пистолет, капитан приказал дальнобойщику съехать в лес.

Скрывшись от посторонних глаз, преступник спокойно застрелил водителя, после чего, переодевшись в подвезенную сообщниками гражданскую одежду, погнал фуру в Борисов. Но преступникам не повезло. Автомашину остановили сотрудники милиции, которые и установили, что за рулем находится чужой. Капитан был задержан, против него возбудили уголовное дело. В результате проведенного Белорусской военной прокуратурой расследования на скамье подсудимых оказались 14 человек, многие из которых уже нарушали закон.

По сравнению с «Черной кошкой» из знаменитого сериала «Место встречи изменить нельзя», которой также руководил убогий, криминальные подвиги белорусской банды не столь впечатляющи. Однако это как раз тот случай, когда можно сказать, что милиция их вовремя остановила. Например, преступниками уже был тщательно разработан план вооруженного нападения на кассира Борисовского завода медпрепаратов.

Обвиняемые также сознались в совершении многих преступлений, но категорически отрицают организацию устойчивой вооруженной банды. Расставить все точки над «i» должен суд. Планируется, что приговор будет вынесен в апреле, хотя может произойти задержка. Так, один из подсудимых прибыл в Белорусский военный суд из Могилева, где 9 месяцев проходил процесс по преступной группе, обвиняемой в разбойных нападениях и похищении человека.

КРИМИНАЛ

Школьные «игры»

Александр НИКОЛАЙЧУК

Кровавой драмой едва не закончилась встреча пяти витебских школьниц. Четыре подружки сначала разбили о голову пятой несколько пустых бутылок, а затем сбросили обессилевшую жертву с моста в реку. Даже повидавших жизнь сотрудников прокуратуры повергла в шок бессмысленность совершенного преступления.

На сегодняшний день сотрудникам правоохранительных органов так и не удалось доподлинно установить причину произошедшей между девушками ссоры. Эти ученицы одной из школ Витебска дружили едва ли не с самого детства. Причем, по словам друзей и знакомых, знавших о микроклимате в маленьком женском коллективе, до недавнего времени никаких скандалов и ссор между девушками не возникало. Сами зачинщицы разборок главной причиной, побудившей их расправиться со своей подругой, называют неосторожное предложение потерпевшей подзаработать на торговле собственным телом. Как отметила одна из обвиняемых, подобного оскорбительного предложения не смог бы вынести никто.

В результате, разбив о голову несовершеннолетней несколько пустых бутылок, школьницы решили не рисковать и для надежности сбросили тело подруги в Западную Двину. Правда, никто из участниц жестокого покушения не ожидал, что, пролетев почти десяток метров с городского моста, девушка упала не на мелководье, как, собственно, и рассчитывали школьницы, а в одну из речных впадин. Более того, удар и ледяная вода быстро привели ее в чувство и заставили бороться за собственную жизнь. После почти получасового сражения с водной стихией потерпевшей удалось доплыть до берега и обратиться за помощью к прохожим. Прибывшие на место происшествия врачи скорой помощи отвезли девушку в ближайшую городскую больницу, где она находится до сих пор. Впрочем, по словам врачей, на сегодняшний день ее физическое и психологическое состояние не вызывает серьезных опасений, поэтому в скором времени она сможет вернуться в школу. Что же касается несостоявшихся убийц, то они, по всей видимости, сядут за школьные парты нескоро. Во всяком случае, следователи прокуратуры Железнодорожного района Витебска, которые занимались расследованием необычного и жестокого преступления, уверены, что правосудия юным школьницам избежать не удастся. В ходе расследования большинство доводов правонарушительниц сотрудники правоохранительных органов признали несостоятельными. Как считают следователи, раззадоренные спором и выпитым спиртным девушки решили просто выместить на ретивой подруге собственную злобу. Посему по окончании предварительного расследования правонарушительницам было предъявлено обвинение по ст. 139 УК РБ «Покушение на убийство заведомо малолетнего лица». Стоит отметить, что предусмотренные данной статьей преступные деяния наказываются лишением свободы на срок от 8 до 25 лет или смертной казнью. Слушания по уголовному делу, возбужденному против несовершеннолетних жительниц Витебска, состоятся на днях в областном суде, где виновным и будет вынесен окончательный приговор. Впрочем, вполне возможно, что судьи учтут юный возраст подсудимых и смягчат наказание.

СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОЗРЕНИЕ «БЕЛОРУССКОЙ ДЕЛОВОЙ ГАЗЕТЫ»

Автосалон

ВЫСТАВКИ



Закончился автосалон в Женеве. В сегодняшнем выпуске — первая информация о новинках мирового автопрома.

стр. 7-8

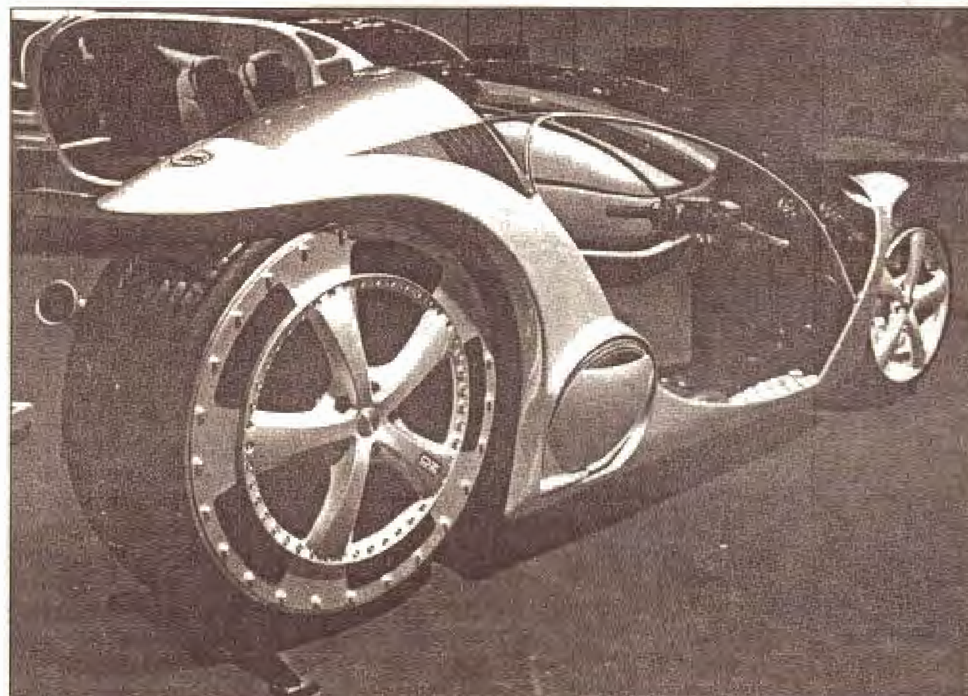
13 марта 2003 года

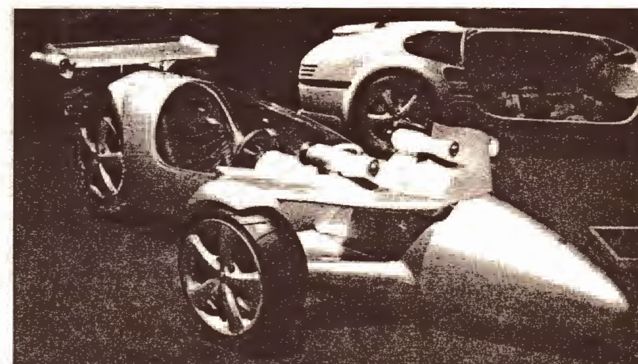
ВЫСТАВКИ

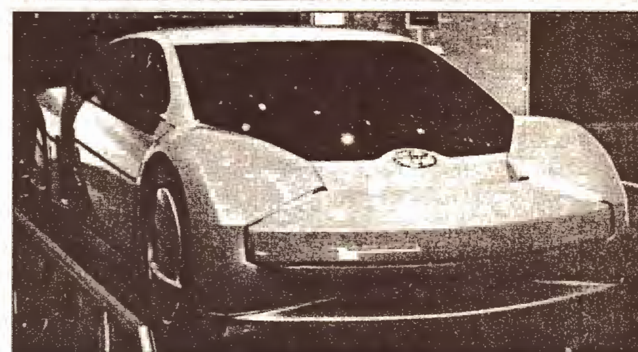
Автомобильная весна на женевских улицах

Владимир ВАСИЛЬЕВ, Женева—Минск. Фото автора

Несмотря на попытки американцев перенести начало отсчета сезона на свой континент, Детройтский автосалон пока не стал прологом мировой автомобильной весны. Это звание по-прежнему гордо несет Женева, уютно затерявшаяся у подножья Альп на берегу озера Леманн. Международная выставка автомобилей традиционно проходит здесь в начале марта, формируя тенденции европейского рынка и обозначая вехи развития автомобилестроения на ближайший год.







Женевский выставочный центр Palexpo наконец-то завершил свое обновление, а примкнувший к основному корпусу дополнительный зал позволил не только лучше развернуться основным маркам, но и появиться на виду у представительной публики небольшим тюнинговым и дизайнерским предприятиям. Сохранилась, правда, грустная тенденция к экономии средств за счет менее ярких презентаций, что мы отмечали еще в прошлом году. Но в целом автомобильный праздник удался, поскольку организация салона оказалась на достойном уровне. Во всяком случае, для журналистов в дни прессы 4 и 5 марта условия работы были созданы оптимальные.

Volkswagen

Эту немецкую марку, знаменитую тем, что она создает «народные автомобили», вряд ли можно отнести к законодателям автомобильной моды. Хотя в ее биографии и были шедевры, давшие в свое время название целому классу автомобилей, как, скажем, Golf или культовые машины вроде Beetle — знаменитого «жука». Volkswagen трудно «упрекнуть» в наличии революционности. Прошло более восьми лет после появления первого компактного минивэна Renault Scenic, чтобы в Вольфсбурге наконец-то поняли актуальность вопроса и создали свой собственный автомобиль этого класса.

Окончание на с. 8

«Моторшоу» готовится к старту

Крупнейшая автомобильная выставка Беларуси «Моторшоу» стартует третий год подряд. Как и в предыдущие два года, она пройдет на территории СКА «Уручье». В этом году впервые выставку официально поддерживает Мингорисполком.

По сообщениям организаторов (РА «Ремарк» и БАА), участие в выставке подтвердили большинство представителей крупнейших автомобильных брэндов в Беларуси. Доставка посетителей по сложившейся традиции будет осуществляться автобусами с фирменными табличками от станции метро «Восток». Возле СКА «Уручье» будет работать бесплатная стоянка на 500 автомобилей.

Спланировать время посещения «Моторшоу» можно задолго до выставки, купив билеты заранее. В прошлом году в Минске была организована предварительная продажа билетов на «Моторшоу». Около трети билетов на выставку было приобретено именно там. В этом году впервые жители областных центров Беларуси за месяц до открытия «Моторшоу», не выезжая за пределы родного города, смогут купить как обычные, так и VIP-билеты, позволяющие попасть на выставку в VIP-день, 29 апреля.

Кстати, в этот день по одному VIP-билету смогут пройти трое: двое взрослых и ребенок. В остальные дни работы «Моторшоу» VIP-билет дает право посещения одному человеку. Билеты на выставку в «обычные» дни для взрослых при предварительной продаже обойдутся в Byb 10 тыс., во время работы «Моторшоу» — в Byb 15 тыс. VIP-билет при предварительной продаже будет стоить Byb 20 тыс., во время работы выставки — Byb 25 тыс. Детский билет, независимо от времени продажи, — Byb 5 тыс.

Приобретая билет на «Моторшоу», каждый станет обладателем бонусной книжки, состоящей из купонов, которые позволяют получить скидки на товары и услуги в различных магазинах и компаниях — а это около 70 фирм, магазинов и организаций различных сфер деятельности. Скидки на товары и услуги будут действительны от одного месяца до года.

Напомним, что в минувшем году на «Моторшоу» новые модели автомашин представили 24 автомобильные компании со всего мира, общее количество участников приблизилось к 100, а вся экспозиция заняла более 7 тыс. кв. метров. На «Моторшоу» в 2002 году побывало почти 40 тыс. посетителей.

Выставка уже начала работу в виртуальном варианте на сайте www.motorshow.by.

ВЫСТАВКИ

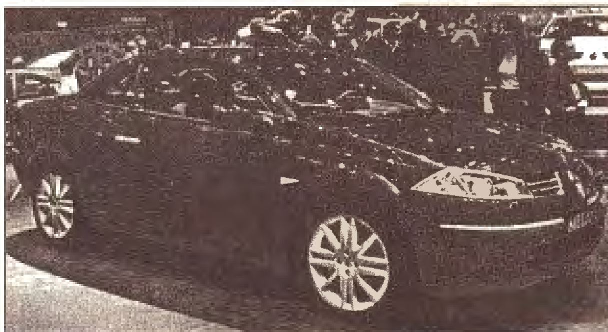
Автомобильная весна на женевских улицах

Окончание. Начало на с. 7

Имя Touran, ставшее синтезом слов Tourisme и Sharan, как нельзя лучше отражает концепцию новинки. Немецкие конструкторы постарались максимально учесть недостатки своих конкурентов. Впрочем, с таким же успехом в Volkswagen учли и положительный опыт предшественников, удачно переняв все лучшее, что было наработано за эти годы.

Приличный, добротный автомобиль, созданный на платформе будущего, 5-го поколения Golf. Ничего вызывающего ни внутри, ни снаружи. Так сказать, классика жанра. Впрочем, этим автомобиль и хорош — как-то побаиваются в последнее время вычурности европейские автолюбители.

Такой же классический подход применен и при создании микроавтобуса Multivan. Строгие черты, максимальная функциональность и повышенный комфорт. Одним словом, переднеприводный «работяга-парень», рассчитанный на 5 или 7 мест, для исправной службы в сфере мелкого бизнеса и VIP-сервиса. Общий итог выставки для Volkswagen: скромные, но все же две мировые премьеры.



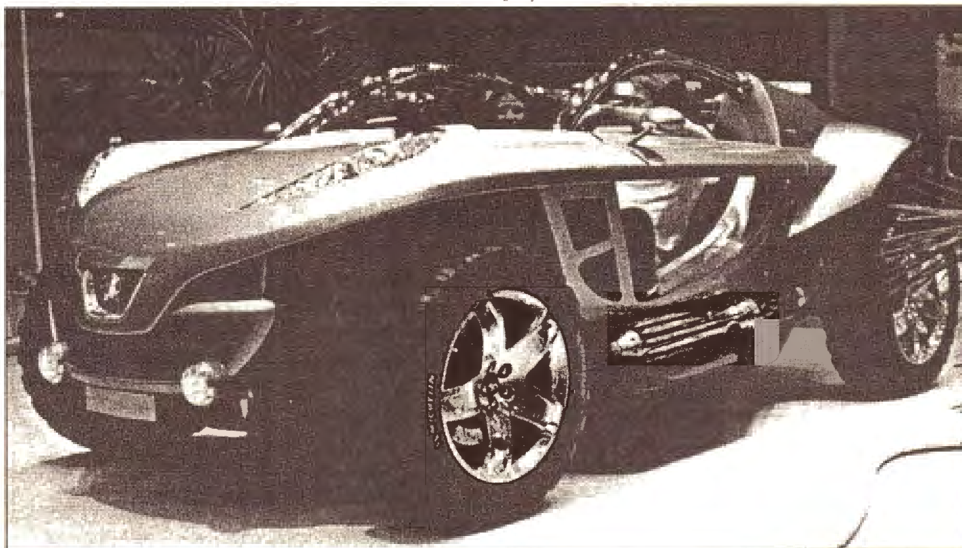
Renault Megane Coupe



Volkswagen Multivan



Opel Signum



Opel

О новинке завода Opel под названием Signum начали говорить и писать задолго до официальной презентации. Складывалось впечатление, будто создатели этой машины заранее зондировали почву, пытаясь правильно сформировать бизнес-план развития. И вот — премьера в Женеве. Созданный на платформе Vectra, этот просторный седан бизнес-класса способен заинтересовать даже тех, кто ранее отдавал предпочтение Omega. Удлиненная на 13 см колесная база придала машине больше устойчивости и обеспечила дополнительный комфорт задним пассажирам. Ведь именно сзади обычно располагаются деловые люди, на которых и рассчитан данный автомобиль. Три самостоятельных сиденья, способных перемещаться на расстояние до 13 см по салазкам. Неплохо, не правда ли? Особенно если учесть, что Signum займет в модельном ряду Opel место Omega.

Alfa Romeo

Туринские дизайнеры из стиль-центра Bertone вписали немало славных страниц в итальянскую историю автомобилестроения. На этот раз из-под их пера вышел очередной шедевр класса grand tourismo — GT Coupe, созданный совместно с конструкторами Alfa Romeo на платформе 154-й модели. Длиной почти 4,5 м и колесной базой 260 см, это купе может оснащаться как дизельными, так и бензиновыми двигателями. Самый скромный из них — мощностью 140 л.с., а самый «именитый» — все 250 л.с.

Audi

В самую последнюю минуту на выставку «заявилась» представительница нового поколения Audi A3. Вышедший в свет еще в 1996 году и обновленный рестайлингом в 2000 году, этот автомобиль из Ингольштадта, прозванный в Европе «люкс-Golf», базируется по-прежнему на платформе Golf, только теперь уже 5-го поколения. Сам же Golf пока еще в серийной версии никто не видел. A3 предлагается с пятью двигателями, включая ставший очень модным в последнее время в Германии турбодизельный мотор мощностью от 102 до 150 л.с. К тому же почитателей этой машины в Восточной Европе отдельно можно порадовать сообщением о полноприводной версии A3, оснащенной 6-цилиндровым V-образным двигателем мощностью 241 л.с.

Citroen

Знаменательным событием на этом стенде стало присуждение премии «Кабриолет года» малышу Pluriel, созданному на базе C3 и показанному впервые осенью прошлого года в Париже. Спидер, пикап, седан, кабриолет в одном лице. Напомним, что из кузовных частей со своим прародителем Pluriel не имеет ни одной общей.

И все же бестселлером Citroen на выставке была спортивная версия самого маленького представителя марки на сегодняшний день — C2. С одной стороны это — последователь раллийного автомобиля Saxo, призванный приумножить нынешние успехи Xsara в мировом ралли, с другой — прототип будущей серийной модели городского авто C2, который официально появится уже осенью этого года на мотор-шоу во Франкфурте-на-Майне.

Что касается ожидавшейся презентации седана представительского класса C6, то, со слов руководства завода, этот проект полностью готов. Серийная модель может появиться хоть завтра, однако выйдет она лишь в 2005 году, поскольку имеется необходимость вкладывать инвестиции в более актуальные проекты. На наш взгляд, неожиданный успех C5 несколько «притормозил» выпуск созданной на аналогичной платформе модели C6. И, по всей видимости, в самое ближайшее время следует скорее ожидать замену Xsara — модель C4, а также серийную версию C2.

Peugeot

Официальная презентация серийной модели Peugeot 307 CC (купе-кабриолет) была несколько лишена шарма новизны, поскольку в концептуальной версии машина выставлялась еще на Парижском салоне осенью прошлого года. И все же на стенде Peugeot эта новинка отнюдь не была обделена вниманием публики. 177 л.с. под капотом, которые обеспечивает новый 2-литровый мотор, и складывающаяся крыша уникальной конструкции призваны доставить удовольствие почитателям езды с ветерком.

В качестве изюминки для большого пирога конструкторы Peugeot, как обычно, приготовили экзотику. На этот раз ее роль исполняла модель Hoggar, известная как «Мечта пустыни». Оснащенный двумя турбодизельными двигателями общей мощностью 360 л.с. концепт-кар воплотил в себе новейшие технологические разработки марки. Это касается и дизайна, и конструкций подвески, коробки передач, и внутрисалонного оснащения. Ностальгия по дюнам Дакара, на наш взгляд, является прототипом будущего внедорожника от Peugeot.

Продолжение следует.

НОВОСТИ КОМПАНИЙ

Объединенная Германия выбирает Mazda

Крупнейший немецкий автомобильный журнал Auto Motor und Sport в обзоре рынка новых автомобилей по итогам 2002 года отметил поразительный взлет популярности Mazda. По отношению к аналогичному периоду 2001 года рост составил 560%!

Главной причиной успеха стала, безусловно, Mazda6, которая собрала рекордный урожай призов, титулов и положительных отзывов европейской прессы. Сборочное производство в японском городе Хофу втрое подняло объемы выпуска. Однако спрос в Европе до сих пор вдвое превышает объемы поставок. Очередь на Mazda6 растянулась в Германии на 7–8 месяцев. Примерно столько же приходится ждать только заказчикам штучных Porsche. Интересно, что доля Mazda6 в общей структуре продаж по классам за год выросла с 15 до почти 50%.

Активный маркетинг плюс удачное соотношение потребительских свойств и цены вывели Mazda6 в лидеры немецкого рынка среди японских моделей. Немецким покупателям особенно понравился классический спортивный дизайн автомобиля в сочетании с высококачественным интерьером. А философия zoom-zoom, выраженная в отточенности ходовых свойств и направленная на получение ярких, незабываемых впечатлений за рулем, создала для Mazda6 весомое конкурентное преимущество.

Как отмечают аналитики журнала, Mazda6 за счет новых возможностей перетягивает в число своих приверженцев не только бывших владельцев «пассатов» и «вектр», но и тех, кто обладал автомобилями «более тяжелых весовых категорий» — таких, как Audi и BMW.

НОВОСТИ КОМПАНИЙ



В Беларуси продан новый Mitsubishi Pajero-2003

Вениамин ЯКОВЛЕВ

За всю историю автомобилестроения можно насчитать, наверное, более ста вариантов ответа на вопрос: «Какой автомобиль быстрее продается, чем производится?» Если этот вопрос отнести к началу 2003 года и задать его нашим соотечественникам, то ответ будет очевиден — Mitsubishi Pajero.

Средство от плохих дорог славяне получили и с успехом используют его уже не первый год. Таковым являются вседорожники. Среди вседорожников на постсоветском пространстве особо отличился и зарекомендовал себя с наилучшей стороны бессменный лидер гонок Париж—Дакар Mitsubishi Pajero. Сочетание цены и уровня у серийных автомобилей этого семейства просто фантастическое. Достаточно сказать, что ценовой диапазон — от Eur 16 тысяч до 35 тысяч для четырех популярных модификаций Pajero. Возможно, это и определило судьбу Pajero в России — на протяжении нескольких последних лет эта модель лидирует по объему продаж, и, как подтверждают исследования, у россиян пока нет претензий к поведению этих автомобилей на бездорожье.

Белорусские просторы, конечно, не сравнимы с российскими. Pajero, однако, выступает тем элементом, который объединяет два славянских ландшафта. Можно даже сказать, что белорусским далям повезло больше, так как первый автомобиль новой модели Pajero 2003 появился именно здесь.

Белорусский дилер Mitsubishi Motors Corporation — Автоцентр «Колядичи» — оказался первым на постсоветском пространстве, кто поставил в свою страну эту модель. Первый автомобиль Mitsubishi Pajero-2003 был продан в Беларуси уже в январе этого года. Этот случай опровергает большую часть негативных стереотипов о Беларуси и ее жителях — как выясняется, они не так уж бедны и вовсе не лишены вкуса. Напомним, россияне, с их объемом продаж, пока довольствуются прошлогодним Pajero.

Что интересно, Pajero прошлого модельного года в Беларуси у официального дилера продаваться уже не будет. Причин, как прокомментировали в Автоцентре «Колядичи», несколько. Во-первых, все уже продано, то есть исчерпан лимит поставок, поэтому прошлогодние машины будут поставляться для особо желающих только под заказ. С другой стороны, новая модель во всех отношениях является более привлекательной, так как ее цена, вопреки правилам, оказалась существенно ниже — разница составляет почти Eur 1600.

Пропорционально снижены цены и на другие модели — Pajero Pinin, Pajero Sport, Pajero Metal Top. Они будут стоить в этом году меньше.

Эти факты приоткрывают некоторые тайны, сгустившиеся в последнее время вокруг этого автомобиля. Начнем с того, что у нового Pajero не было привычной презентации, которая, как правило, предваряет начало продаж. С другой стороны, тайной был факт самого появления этой машины в Беларуси. Теперь появилась ясность — презентация и соответствующий тест-драйв состоятся в марте этого года, а уточнить информацию можно на сайте дилера по адресу www.mitsubishi-motors.by.

ПРЕМЬЕРЫ

Спортивные силуэты Skoda

Виктор КОНОНОВ

На недавнем автосалоне в Женеве чешская компания Skoda предстала в несколько неожиданном ореоле. После нашумевшей премьеры представительского седана Superb, которая подчеркивала преемственность поколений в истории чешского автогиганта и возвращала имидж Skoda к спокойной европейской классике, стенд в Женеве, изюминкой которого стала новая раллийная Skoda Fabia WRC и «заряженная» версия Fabia RS для массового рынка, смотрелся очень контрастно.







Спортивный характер брэнда Skoda подчеркивает неслучайно. Сегментация рынка — то, что нужно сегодня автопроизводителю для достижения успеха. И если для определенной части клиентуры важны сдержанность, элегантность в дизайне и комфорт в сочетании с доступной ценой, то для другой, более многочисленной, решающее значение имеет оптимальное сочетание цены, габаритов и динамики.

Fabia WRC

Раллийная версия Fabia WRC заменит в чемпионате мира по ралли автомобиль Octavia WRC. Рожденная на основе опыта участия Octavia в ралли, новая Fabia несет в себе все необходимое для того, чтобы усилить позиции Skoda в ралли и продолжить спортивные традиции марки, которым, к слову сказать, уже миновало 100 лет. В далеком 1901 году чешский гонщик Нарцис Подлдичек выиграл на мотоцикле Laurent & Klement престижную гонку Париж—Берлин. За этим последовала целая серия побед гонщиков на мотоциклах и автомобилях Skoda в самых престижных ралли начала века. Эта цепь побед была прервана только Второй мировой войной.

В мировом чемпионате по ралли в классе WRC Skoda принимает участие с 1999 года. Показательно, что в первый же свой сезон в ралли команда сумела занять 4-е место в одном из самых престижных этапов — ралли Великобритании. Последние два сезона принесли Skoda 5-е место в кубке конструкторов. В нынешнем чемпионате Skoda пока представлена автомобилем Octavia WRC, а представленная в Женеве новинка стартует в чемпионате уже в IV квартале 2003 года.

Новая полноприводная Fabia WRC комплектуется усовершенствованным двигателем от Octavia WRC — 300-сильным 4-цилиндровым «двухлитровиком». Помимо нового двигателя в раллийной Fabia серьезно усовершенствованы кузов, электронная часть системы управления, подвеска и коробка передач.

Fabia RS

Мировая премьера спортивной версии Fabia RS состоялась именно в Женеве по понятным соображениям: общий дух экспозиции на этом автосалоне был выдержан в спортивных традициях. И для полноты картины наряду с тремя версиями кузовов — хэтчбеком, седаном и универсалом — и недавно расширенной гаммой моторов не хватало как раз «заряженной» модификации.

Кстати говоря, в «заряженной» RS многие с удивлением для себя отмечают 4-цилиндровый дизельный двигатель 1,9 TDI PD мощностью 130 л.с. Однако это только на первый взгляд. Фактически Skoda делает первый шаг к появлению нового класса спортивных автомобилей, в которых к динамике прибавляются столь необходимая сегодня экономичность и присущая дизелям тяговитость (310 Нм уже при 1900 об/мин). На фоне многочисленных «заряженных» версий автомобилей конкурентов Skoda таким образом представила по-настоящему оригинальную новинку. Максимальная скорость новинки — 206 км/ч, разгон до 100 км/ч — 9,6 с.

Дизайн новинки подчеркивает ее агрессивный характер. Бампер выдержан в духе раллийных автомобилей, на радиаторной решетке — новый логотип-эмблема RS, он же — на сидениях в салоне. Сами сидения, как и положено версии RS, ковшеобразные с мощной боковой поддержкой. В интерьере использована атрибутика спортивных автомобилей — алюминиевые педали и ручка рычага переключения передач, кожаные вставки на сидениях и на руле, модные светлые циферблаты приборной панели.

По сравнению с обычными версиями Fabia, «заряженная» новинка имеет более низкий клиренс (ниже обычного на 15 мм), спортивную настройку подвески с системами активной безопасности ABS и ASR. Стандартная комплектация Fabia RS существенно расширена по сравнению с неспортивными версиями — включены две передние подушки безопасности, регулируемое по высоте водительское сидение, центральный замок, бортовой компьютер, радиоподготовка на 8 динамиков. В качестве опций могут быть добавлены ксеноновые фары, кондиционер, боковые подушки безопасности, радио- и навигационная системы.

Новые моторы

Помимо двух спортивных Fabia в Женеве Skoda представила новые двигатели для этой модели — 1,2-литровый 3-цилиндровый бензиновый мощностью 54 л.с. и 1,4-литровый турбодизель мощностью 75 л.с. Расширенный ряд моторов для Skoda Fabia теперь включает 5 бензиновых и 4 дизельных, что совсем не плохо на фоне предложений других европейских производителей. Фактически Skoda дает возможность сделать из Fabia автомобиль с любым характером для любых жизненных ситуаций.

Явный акцент Skoda на своей модели малого класса неслучаен: в Европе сейчас растут продажи именно компактных городских автомобилей. Интересно, что Skoda Fabia отлично прижилась и в Беларуси — этот автомобиль многие относят к «гольф-классу», забывая, что по классификации сами чехи причисляют его к классу B, в котором конкурируют автомобили уровня Volkswagen Polo, Ford Fiesta и Peugeot 206. Похоже, для Skoda малый класс — это возможность предложить клиенту больше за меньшую цену. По крайней мере, именно это подтверждают успехи чешской компании на самых разных рынках в 2002 году.

У СОСЕДЕЙ

О «стимулировании» цен на иномарки

Вскоре в Украине существенно подорожают автомобили. По мнению экспертов, это произойдет в случае принятия Верховной Радой Закона «О внесении изменений и дополнений в законодательство о стимулировании автомобильной промышленности Украины». В частности, документ предусматривает введение 32%-ной ввозной пошлины на машины.

По прогнозам специалистов, после этого фактические цены на иномарки могут подняться на 40–45%. Дело в том, что после взимания 20%-го налога на добавленную стоимость ввозная пошлина автоматически увеличится еще приблизительно на 6%. В таких условиях импортеры должны или прекратить свою деятельность, или повысить цены на автомобили. Украинцы не исключают еще один вариант развития событий: импортеры будут уклоняться от уплаты налогов по нескольким хорошо известным схемам. Например, используя льготы, которые имеют определенные категории граждан.

КАЛЕЙДОСКОП

«Лучше, когда пять звездочек...»

Роскошный лимузин Maybach получил высшую оценку — пять звезд — от Американской академии гостиничного хозяйства. Звезды обычно присваиваются ресторанам и отелям, однако Академия решила сделать исключение для уникального в своем роде автомобиля, тем более что клиентами Maybach являются люди, столь же требовательные к качеству гостиничного и ресторанного обслуживания, сколь и к качеству автомобиля.

Жожоба укрепляет волосы и... уменьшает износ двигателя

Арабские ученые предложили использовать в качестве альтернативного топлива для автомобилей масло жожоба, широко применяемое в косметологии. Мохаммед Зелим из государственного университета ОАЭ и его коллеги из университета Каира разработали технологию применения этого продукта в качестве горючего для дизельных двигателей. Путем добавления в масло жожоба метанола и катализаторов им удалось достигнуть тех же результатов, что и при использовании традиционной солярки. При этом продукты сгорания жожоба не содержат серы, а само топливо благодаря смазочным свойствам масла уменьшает износ двигателя.

Через несколько лет водородные двигатели начнут вытеснять бензиновые

Американские компании General Motors и Shell Hydrogen планируют в мае выпустить 6 автомобилей, работающих на водороде. В октябре в Вашингтоне будут открыты две первые автозаправочные станции для транспортных средств, работающих на водороде. Первые автомобили, оборудованные водородным двигателем, будут созданы на базе минивэна Opel Zafira. По словам исполнительного директора Shell Hydrogen Дональда Хаберта и представителя GM Ларри Бернса, взаимодействие двух компаний поможет в скором времени выпустить на рынок большое количество автомобилей, работающих на водороде. На сегодняшний день себестоимость автомобиля, оборудованного водородным двигателем, почти в 10 раз выше оборудованного классическим двигателем внутреннего сгорания. Однако, по прогнозам аналитиков, к 2015 году себестоимость и эксплуатационная надежность водородных и бензиновых автомобилей сравняются. Напомним, что по распоряжению президента США Джорджа Буша из бюджета страны был выделен Usd 1 млрд на пятилетнюю программу модернизации альтернативных источников питания для автомобильного транспорта.

«ФОРМУЛА-1»

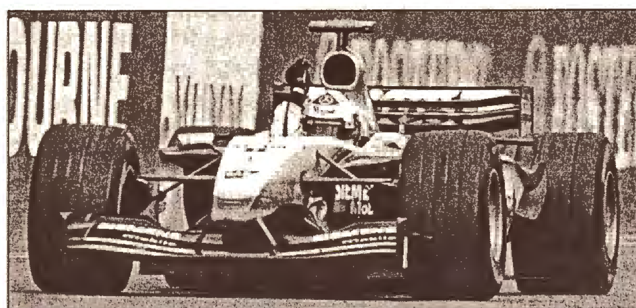
Победа Макса Мосли

Екатерина БЕЛОГРИВ

После первого этапа нового чемпионата приходится признать, что президент FIA Макс Мосли оправдал возложенные на него надежды по наведению в «Формуле-1» нового порядка. Гонки стали увлекательнее, а результат — непредсказуемым.



«*Гонка в Мельбурне прошла прекрасно. Предсказать, кто все-таки победит, было невозможно до клетчатого флага*, — отметил после финиша счастливый Макс. — *Постоянно что-то происходило, и зрителям не оставалось времени, чтобы скучать. По десятибалльной шкале я бы поставил Гран-при Австралии 9 баллов, хотя должен честно признать, сегодня нам помогла погода. Если чемпионат продолжится в том же ключе, то у него не будет проблем ни с финансами, ни с болельщиками*».



К сожалению, белорусское телевидение вновь оказалось не в состоянии показать нам гонки «королевы автоспорта». Конечно, есть спутниковое и кабельное ТВ, но не всем оно доступно. Впрочем, оставим наших ответственных телевизионных работников в покое. Они ведь нам ничего не обещали. И свое «необещание» сдержали. Хотя многие болельщики втайне до последнего надеялись, молились на телебогов и с завидным упорством переключали каналы: а вдруг?

А вот что особенно не понравилось, так это информационные сообщения с массой неточностей, переданные по ТВ в новостях. Да, Култхард победил, стартовав с одиннадцатой позиции. Дэвиду одно время даже пришлось замыкать пелетон после вынужденного пит-стопа (смена дождевых покрышек на псевдослики).

Стоит заметить, что победить в равной степени могли и Кими Райкконен, и Михаэль Шумахер, и Хуан-Пабло Монтойа. Правда, первый был оштрафован медленным проездом через пит-лайн, потому что превысил скорость во время заезда на пит-стоп, а не потому, что вынудил пятикратного чемпиона мира в пылу борьбы прокатиться по гравийной ловушке.

Машина Шумахера-старшего пострадала не из-за этого вылета на гравий, а потому, что Михаэль рьяно бросился атаковать поребрики (бордюры, ограждающие трек). И в какой-то момент, как лягушка по весне, проскакал галопом по этим бетонным плитам. Днище болида Ferrari пострадало, отвалился дефлектор. К счастью, Михаэль планировал еще один пит-стоп. Механики бегло осмотрели машину, заправили ее и вновь выпустили на трассу.

Для Монтойи же слишком тяжелым оказалось бремя лидерства, и он просто допустил ошибку в первом повороте.

«*На мой взгляд, это была достаточно кошмарная гонка. Мы удачно сделали свой выбор и стартовали на сухой резине*, — отметил Хуан-Пабло на пресс-конференции. — *Я лидировал с преимуществом в 16 секунд, все шло как надо. Потом появился пейс-кар, но после его ухода я снова оторвался секунд на десять. Потом он снова вышел на трассу — в общем, меня дважды придержали. И даже после всего этого я сохранил лидерство после второго пит-стопа и тут — вошел в первый поворот, прибавил газу, и машина из-под меня выпрыгнула. Это была моя ошибка. Да, на втором пит-стопе я не менял резину, на прикатанных покрышках машина казалась более сбалансированной, я шел быстрее и решил их не менять. По-прежнему думаю, что это было правильное решение: если бы я их поменял, ехал бы намного слабее. В общем, сам все испортил*».

В результате на первое место мимо колумбийца проскочил Култхард, который и выиграл гонку. Прошу заметить, тринадцатую в своей карьере. «*С точки зрения команды нам остается только радоваться нашей первой и третьей позициям. Обстоятельства позволили нам добиться этого результата в данный конкретный день, нас это радует. Но, безусловно, впереди масса работы, чтобы стать столь же конкурентоспособными, как Ferrari*, — сказал Дэвид Култхард. — *Рад за команду, знавшую, что мы, быть может, не так конкурентоспособны с точки зрения скорости, как Ferrari, но в гонках подобных этой свою роль всегда играет элемент удачи. Плюс к этому решения по стратегии, принятые нами — мы очень довольны результатом. Сегодня, совершенно очевидно, сложились необычные обстоятельства, потому что в обычных условиях не бывает так, чтобы кто-то поднялся на подиум, стартовав с пит-лайн. Однако если говорить о гонке, мы считали, что находимся на уровне с Williams, но немного уступаем Ferrari. Картина будет меняться на разных трассах. Никто не может знать, что принесет ему будущее, и, как я уже говорил, мы многого ждем от нашей новой машины. К тому же за зиму Michelin шагнула далеко вперед. В общем, мы с оптимизмом ждем гонки в Малайзии, но только время покажет истинное соотношение сил, ведь у Bridgestone было то же время во время зимних тестов, чтобы добиться прогресса. Тем не менее, я считаю, что на этой трассе у Michelin было преимущество и потому я сохраняю уверенность, что по ходу сезона мы будем сильнее выступать и на других трассах*».

Михаэль Шумахер, накануне выигравший квалификацию, финишировал четвертым и впервые с сентября 2000 года не поливал зрителей шампанским с подиума. Так завершилась великая подиумная серия пятикратного чемпиона мира. Отметим, что по новой системе распределения очков зачетные баллы получили Ярно Трулли (за пятое место), Хайнц-Харальд Френтцен (шестое), Фернандо Алонсо (седьмое) и Ральф Шумахер (восьмое).

Представляем победителя гонки

Дэвид Култхард (Шотландия). В сезоне 2003 года пилотирует болид под №5. Родился 27.03.1971 г. Вице-чемпион мира (2001). Первый старт: Гран-при Испании, 1994, Williams. Первый «поул»: Гран-при Аргентины, 1995, Williams. Первая победа: Гран-при Португалии, 1995, Williams. Всего «поул-позишн»: 12. Всего побед: 13. Всего Гран-при: 142. Всего очков за карьеру: 410. Официальный сайт — www.davidcoulthard-f1.com.

Личный зачет		
Место	Пилот	Очки
1	Дэвид Култхард	10
2	Хуан-Пабло Монтойа	8
3	Кими Райкконен	6
4	Михаэль Шумахер	5
5	Ярно Трулли	4
6	Хайнц-Харальд Френтцен	3
7	Фернандо Алонсо	2
8	Ральф Шумахер	1

Кубок конструкторов		
Место	Команда	Очки
1	McLaren	16
2	Williams	9
3	Renault	6
4	Ferrari	5
5	Sauber	3

АВТОАНЕКДОТЫ

***

По инициативе группы сотрудников ГАИ в Правила дорожного движения внесена новая статья. Теперь езда за рулем без денег является административным нарушением.

***

Женщина за рулем, как звезда... Мы ее видим, а она нас нет!

***

Вчера ночью в Москве со стройки третьего транспортного кольца был угнан самоходный агрегат типа «каток». Немедленно был объявлен план «Перехват». Все дороги перекрыли машины ГАИ. Своевременные действия дали свой результат. Комментируя операцию по задержанию катка, начальник ГАИ десять раз был вынужден повторить слово «блин».

***

Надпись под знаком «Обгон запрещен»: «Уважаемые женщины, данный знак распространяется не только на машинки красного и черного цвета!».

***

На Московском автосалоне была представлена новая модель «Оки» в люксовой комплектации: гидроусилитель руля, кожаный салон, CD-чейнджер, люк, сервоприводы стекол, зеркал и сидений. К сожалению, машину разорвало при срабатывании подушки безопасности.

***

Из протокола ДТП: «Перебегал улицу на красный свет и был сбит встречным пешеходом».

***

— Почему женщины машину плохо водят?
— Потому что их обучают вождению мужчины.

***

Когда мужчина врезается в чужую машину, он прежде всего заглядывает в свой бумажник, а женщина — в зеркальце.

***

На самом деле дороги не ремонтируют, а только перемещают дорожные ямы, чтобы водителю было их труднее запомнить.

***

Дальтоник — человек, имеющий право переходить улицу как на зеленый, так и на красный свет.

***

90-60-90 — это скорость автомобиля, проезжающего мимо поста ГАИ.

***

В агентство по грузоперевозкам требуется секретарь-референт. Знание русского литературного обязательно.

***

К вопросу о преимуществе машин с левым рулем перед «японцами» и прочими «правильными» авто (женщинам на заметку): «Мужчины на машинах с левым рулем гораздо реже рвут колготки часами, чем мужчины на машинах с правым рулем».

Сладко до слез

Светлана КУХАРЕВА, Гродно

Скидельский сахарный комбинат к сезону заготовки свеклы увеличит объемы производства с 3,5 тысячи тонн переработки в сутки до 4 тысяч тонн. И хотя вопрос этот вроде бы уже решен, все же уместнее будет сказать «планирует увеличить».

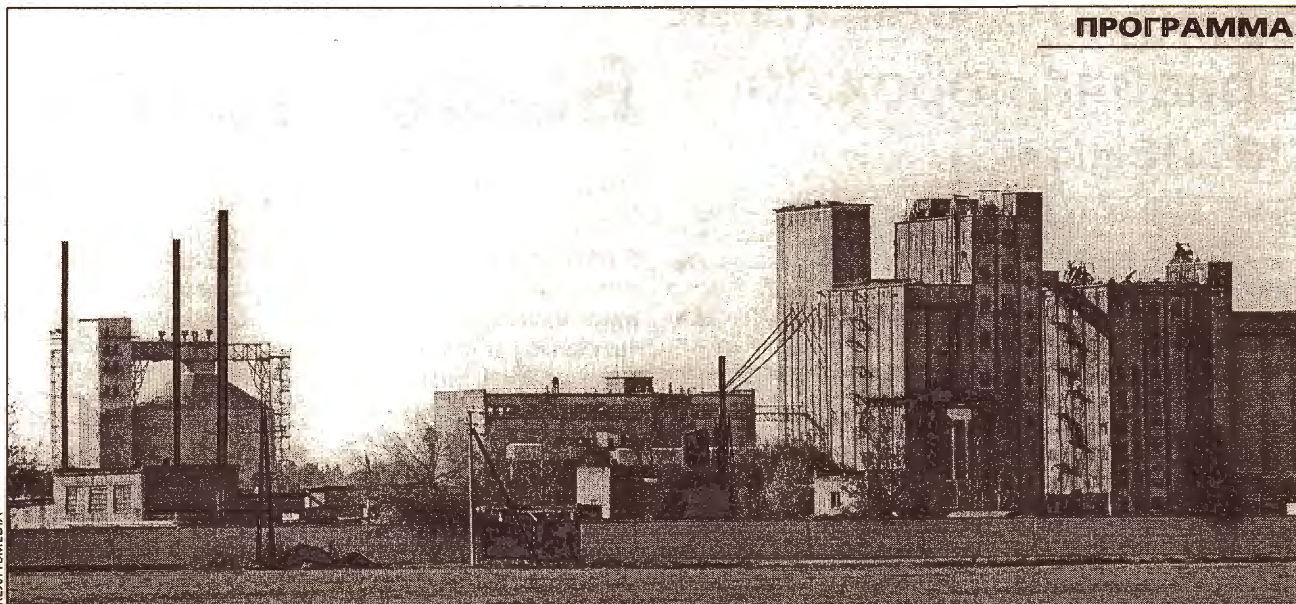
По словам главного инженера предприятия Николая Шагуна, для выхода на требуемую мощность (а это еще не максимум) необходимо выполнить ряд проектных и монтажно-ремонтных работ по очистке транспортно-моечных вод, произвести монтаж пульполовушки, разработать схемы и монтаж оборудования по дефектурации. Должна быть произведена и модернизация выпарной установки с дополнительным монтажом одного аппарата выпарки. Предприятие не сможет обойтись и без закупки и монтажа трех центрифуг немецкой фирмы «ВМА» и пресса высокого отжима жома.

Преобразования на комбинате практически не начаты. Судя по пессимистическому настроению его руководства и нежеланию обсуждать данный вопрос, специалисты не в восторге от предстоящей модернизации. Оно и понятно. *«Денег у нас нет, ждем обещанные Совмином 10 миллионов евро»*, — говорит главный инженер. А заместитель директора предприятия Сергей Куликовский добавил, что *«деньги уже на подходе»*. Но на вопрос, достаточная ли это сумма, он ответил, что не может разглашать тайну предприятия.

Как бы там ни было, но выполнять правительственную программу по полному обеспечению внутреннего рынка сахаром из собственного сырья придется. Данная программа, как известно, призвана решить две задачи: реконструкцию сахарных комбинатов и обеспечение их достаточным количеством сырья. То есть получается, что сахарные заводы должны на протяжении года-двух полностью завершить реконструкцию, чтобы принимать и перерабатывать не менее трех миллионов тонн сахарной свеклы. И чем быстрее, тем лучше.

В Беларуси, как известно, 4 сахаропроизводящих предприятия — в Скиделе, Жабинке, Слуцке и Городее. Общая модернизация предприятий — производителей сахара обойдется более чем в 100 млн долларов. Финансовые средства изыскиваются двумя способами. Во-первых, банкам поручено выделять льготные кредиты для завершения реконструкции. Во-вторых, так как все «сладкие» предприятия являются открытыми акционерными обществами, они в ближайшее время должны рассмотреть вопрос об увеличении доли государства в уставных фондах. Эти средства будут выделены из республиканского бюджета на удешевление технического переоснащения.

ПРОГРАММА



Скидельский сахарный комбинат

IREX/ProMEDIA

До сих пор заводы производили в среднем 500 тыс. тонн сахара, но из собственного сырья — только около 160 тыс. тонн. Остальной сахар делался из экспортируемого тростника, на закупку которого ежегодно уходило до 80 млн долларов. К примеру, в прошлом году Скидельский сахарный комбинат произвел 164 095 тонн сахара, в том числе из собственной сахарной свеклы — 43 721,7 тонны.

Вот и выходит на первый план основная проблема претворения в жизнь правительственной программы. Предприятия лишь тогда заработают на полную мощность, когда будут полностью обеспечены сырьем. Тот же Скидельский комбинат, по словам специалистов, даже на нынешних мощностях смог бы переработать сахарной свеклы больше, чем перерабатывал с учетом недостаточных поставок. Правда, чем быстрее перерабатывается свекла, тем больше и лучшего качества сахар из нее получается. Однако, учитывая нынешнее положение в сельском хозяйстве, невольно начинаешь задумываться: как бы не получилось, что модернизированные заводы начнут простаивать.

Для избежания этой ситуации принята программа «Сахарная свекла». По словам специалистов, производство сахарной свеклы будет рентабельно лишь в том случае, если урожайность корнеплодов составит не менее 350 центнеров с гектара при обязательном расширении посевных площадей. Именно за счет расширения посевных площадей и роста урожайности Минсельхозпрод и планирует увеличить валовый сбор в два раза. Общая площадь посевов в трех основных свеклосеющих областях — Гродненской, Брестской и Минской — в ближайшие два года должна увеличиться до 77 тыс. гектаров. По Гродненщине, например, в прошлом году под посевы сахарной свеклы отводилось 15 тыс. гектаров, в этом же году будет засеяно 28 тысяч. Но для получения желаемых урожаев необходимы новые минеральные удобрения, дополнительные средства защиты, селекционные работы. А главное — техническое перевооружение села. Работа по выращиванию и уборке свеклы очень трудоемкая. Эта культура требует неоднократной прополки, которая среди сельчан считается самой тяжелой работой. Следовательно, необходимо обеспечить хозяйства свекловичными сеялками, машинами по обработке, прополке, даже поливу на случай сильной засухи. Если все это делать по старинке, когда практически все работы проводились вручную, хорошего урожая не добьешься. Да и рук не хватит, если учесть, что численность сельского населения уменьшается.

По предварительным расчетам специалистов, для укрепления технической базы свекловичных хозяйств потребуется более 100 млрд рублей. Некоторые считают эту цифру даже заниженной.

Возможно, игра стоит свеч. Но по карману покупателя она ударит неслабо.

КСТАТИ

В среду в концерне «Белгоспищепром» состоялось совещание, посвященное выполнению государственной программы по увеличению производства сахара из собственного сырья. Напомним, что правительство заявило, что очень хотело бы увеличить использование нашей сахарной промышленностью собственной свеклы с целью экономии валютных ресурсов, уходящих на закупку импортного сырца. В этой связи оно готово оказать поддержку заводам в виде льготных кредитов. Производителям только и останется, что с наибольшим экономическим эффектом найти применение этим деньгам.

Уполномоченные банки должны выделить на эту программу 78,6 млрд рублей кредитов. Причем беспроцентных кредитов. Урегулированием всех вопросов по компенсации потерь банков должен заняться Минфин. Ему поручено изыскать соответствующие суммы в бюджете. Казалось бы, все просто.

Но правительство посчитало, что это действительно очень просто. Особенно для производителей. Поэтому, по мнению правительства, заводы должны все-таки заплатить за полученные ими льготы по кредитам. Заплатить своими же акциями. Постановлением правительства предполагается, что государство увеличит свою долю в их акционерных капиталах на общую сумму 54 млрд рублей. До 1 апреля текущего года согласно поручению президента всем ведомствам нужно придумать, как это осуществить.

В этой связи эксперты прогнозируют, что заводы откажутся от так называемых льготных кредитов или полностью, или от их большей части. По мнению представителей заводов, лучше что-то сделать самим, чем отдать государству акции. Например, реализация постановления Совмина в имеющемся на сегодняшний день виде привела к установлению государством фактического контроля над ОАО «Слуцкий сахарорафинадный комбинат» и ОАО «Жабинковский сахарный завод». В них доля государства сейчас составляет около 25% (государственные доли в ОАО «Городейский сахарный комбинат» и ОАО «Скидельский сахарный комбинат» уже больше контрольного пакета). Эксперты также указывают на то, что вначале государство не собиралось забирать у заводов акции. По первоначальному проекту постановления Совмина планировалось, что на реконструкцию пойдут средства, полученные после увеличения с 2003 года стоимости квоты на ввоз сырца. Стоимость квоты за тонну, напомним, выросла радикально: с 2 долларов в 2002 году до 28 долларов в 2003 году. Резонно, наверное, спросить: а куда теперь идет эта разница?

ЧАСТНЫЙ БИЗНЕС

Правила дорожного давления

Ирина МАКОВЕЦКАЯ, Гомель

Гомельский предприниматель Геннадий Набоченко подал в суд иск к местному горисполкому. Водитель маршрутного такси пытается оспорить решение городских властей об отнесении этого вида пассажирских перевозок к регулярным.

Власти Гомеля хоть и дали в свое время «зеленую улицу» маршрутным такси, тем не менее пытаются установить на ней всяческие ограничения, называя это регулированием. Например, горисполкому с легкостью удалось установить возрастной ценз — до 7 лет — для микроавтобусов, которые могут работать в качестве маршруток, отчего на рынке разница в цене между машинами подходящего и критического возрастов достигает 1 тыс. долларов. Неоднократно власти хотели «отрегулировать» цвет маршруток, введя единый стандарт, но не осмелились. Теперь вот владельцев маршруток постигло очередное ноу-хау горисполкома, который признал маршрутки средством регулярного экспресс-сообщения и обязал проводить их техническое обслуживание и ремонт исключительно в государственных автопарках. С этим не согласны предприниматели и, в частности, Геннадий Набоченко.

Как сообщил корреспонденту «БДГ» юрист гомельского отделения Свободного профсоюза Белорусского Виктор Елфимов, маршрутные такси не могут рассматриваться как регулярное транспортное сообщение, поскольку они не отвечают требованиям этого термина, то есть перевозки осуществляются не по графику и не имеют конкретных остановок. Доказав это в суде, предприниматель и его представитель надеются, что тем самым будет признано недействительным решение горисполкома №1146, и соответственно частные извозчики избавятся от излишней государственной опеки.

К слову, сейчас в Гомеле работают около 550 предпринимателей на 32 маршрутах. Правда, после увеличения ставок единого налога и введения новых правил перевозок тем самым спорным решением горисполкома в «лагере» частных извозчиков наметилось недовольство. Те, кто решил завершить бизнес, продают не только машину, но и место на маршруте. Цена за место достигает 1,5 тыс. долларов, несмотря на разъяснения горисполкома о том, что новый владелец не имеет никаких прав на прежнее место и обязан стать в очередь. А те, кто решил продолжать сотрудничать с государством, с 12 марта в знак протеста повысили стоимость проезда на 40%.

НОВОСТИ КОМПАНИЙ

Дух лидерства на работе и в спорте

Команда Минского транзитного банка одержала уверенную победу в первенстве города Минска по бильярду среди банковских команд. Соревнования проходили 1–2 марта в столичном клубе «Гранд», расположенном в бизнес-центре «XXI век» в Уручье.

Турнир, ставший уже традиционным, проводился четвертый раз. Банкиры состязались в игре в пул и пирамиду, известную и как «русский бильярд». Свое мастерство в умении управлять кием на зеленом сукне с успехом продемонстрировала команда МТБ, в составе которой отличились заместитель председателя правления Жишкевич А.К., начальник отдела денежных рынков Гнетнев Ю.А., начальник управления казначейства Бычек И.П., начальник отдела валютного дилинга Малышко П.В., начальник отдела расчетов Анико Е.И., начальник управления безопасности Шемет С.В., начальник отдела маркетинга Демиденко Е.В. Они в упорной борьбе заняли первое место в обеих номинациях впервые в истории этого турнира, сделав тем самым подарок всему коллективу банка в канун его девятилетия.

Как отметил после вручения наград капитан чемпионов по пулу Андрей Казимирович Жишкевич, выиграть турнир помогли принципы лидерства и командного духа, культивируемые в Минском транзитном банке. *«Умение руководства банка обеспечить возможность каждому сотруднику максимально раскрыть себя в интересной работе, добиться реального материального благополучия и при этом организовать для персонала качественный отдых являются залогом сплоченности коллектива, его участия в активной, деятельной жизни»*, — подчеркнул капитан команды по пирамиде Юрий Гнетнев.

Как отметила председатель правления МТБ Тамара Ивановна Жевняк, *«мы постоянно стараемся уделять значительное внимание здоровью нашего персонала. Ведь здоровый образ жизни каждого отдельного сотрудника — залог успешной работы всей команды, качественного обслуживания клиентов и эффективного управления активами столь сложного бизнеса, каким является банк»*.

Такая практика уже многократно себя оправдала, на деле доказав, что данный подход позволяет сотрудникам Минского транзитного банка на протяжении многих лет ощущать себя крепкой и дружной семьей. Реальным подтверждением этому является тот факт, что, по данным «Рейтингового агентства БГУ», Минский транзитный банк по итогам 2002 года значительно упрочил свои позиции на рынке банковских услуг и вошел в восьмерку лучших банков республики.

ЭНЕРГЕТИКА

Было пусто, станет густо

Светлана КУХАРЕВА, Гродно

В обеспечении Гродненщины электроэнергией предвидятся большие позитивные сдвиги. Наряду с запланированным строительством Неманской ГЭС будет построена еще одна ГЭС — на Августовском канале.

О начале строительства в IV квартале на реке Неман гидроэлектростанции мощностью 17 МВт мы уже писали. Надо только добавить, что на сегодняшний день институт «Белэнергосетьпроект» разработал обоснование инвестиций строительства Гродненской ГЭС, которое прошло экспертизу, в том числе и экологическую. Последняя доказала несостоятельность доводов о том, что строительство станции может привести к гибели реки Неман.

И вот еще одна ГЭС под названием «Немново» будет построена на Августовском канале. Ее строительство намечено в районе шлюзорегулятора «Куркуль» вблизи Гродно.

По словам работников РУП «Гродноэнерго», канал, берущий начало в Польше и заканчивающийся в Литве, на белорусской земле имеет протяженность 21 км. В «Гродноэнерго» полагают, что на территории области на каждом из восьми гидроузлов канала можно построить малые ГЭС. По предварительным подсчетам специалистов, «Немново» окупит себя примерно через пять лет.

В связи с тем, что Августовский канал является историческим памятником, все железобетонные гидротехнические сооружения ГЭС будут подземными, что не нарушит древних гидроузлов канала.

ТРАНСПОРТ

«МАЗы» на обочине

Сергей ГОНЧАРЕНКО

12 февраля 2003 года департамент «Белавтодор» внес на утверждение в Министерство транспорта и коммуникаций проект постановления «О временном ограничении движения на автомобильных дорогах». *«В целях недопущения разрушения покрытий республиканских автомобильных дорог и в соответствии со ст.19 Закона РБ «О дорожном движении» предлагается ввести с 20 марта по 1 мая этого года ограничение движения транспортных средств с осевыми нагрузками, превышающими установленные значения, на ряде дорог страны»*, — говорится в документе. Главным оппонентом проекта выступило РУП «МАЗ», которое предлагает на ряде дорог уже в ближайшее время увеличить допустимые весовые параметры транспортных средств.



Приехали!

Как отметил, выступая перед журналистами, начальник управления дорожной сети Василий Яковлев, *«только 37% всех дорог Беларуси обеспечивают проезд транспортных средств с нагрузками 10 т и только 274 км дорог обеспечивают проезд транспортных средств с нагрузками, соответствующими западноевропейским стандартам — 11,5 т на одну ось»*. Кроме того, как оказалось, из всех мостовых сооружений почти половина (42%) также не соответствует несущей способности и не может обеспечить проезд транспортных средств с нормативными нагрузками. В то же время только в прошлом году транзитом через республику проехало 400 тыс. автомобилей, а прогноз роста составляет 5–10% ежегодно. Естественно, при условии надлежащего качества дорожного покрытия. В прошлом году, как отметил генеральный директор РУП «Белдорцентр» Николай Чернюк, *«для транзитного транспорта было принято решение не вводить никаких ограничений по всем дорогам. Мы заранее запланировали увеличение ущерба и увеличение дефектов дорог, что в итоге и получили. А чего мы этим добились? Да ничего»*. Как считают специалисты «Белдорцентра», сейчас предельно важно не повторять просчетов прошлого года, когда белорусским дорогам пришлось пропустить через себя 59 тыс. тяжеловесных крупногабаритных транспортных средств (ТКТС), что выше уровня 2001 года почти на четверть. Значительный же прирост транспортных средств с превышающими параметрами имели пятиосные поезда с полуприцепами на односкатных шинах, оказывающие дополнительное силовое воздействие на дорожное покрытие. Именно из-за этих автомобилей, количество которых за год возросло на 35%, и заявил о своей отдельной позиции Минский автомобильный завод. Но сначала об ущербе.

Как утверждают специалисты «Белдорцентра», только в прошлом году республиканской сети дорог был нанесен ущерб в 23 млн долларов. Затраты на восстановительные работы до параметров уровня 2001 года равны 250 млрд рублей, а компенсация нанесенного ущерба составила лишь 4,6 миллиарда. В этой связи многие приводят пример Польши, где для международных перевозчиков практически нет ограничений, в результате чего буквально за несколько лет на отдельных польских дорогах образовалась колея. Но страны Европы обязались компенсировать Польше расходы на восстановление дорожного покрытия. *«А у кого, —* отметил Николай Чернюк, *— просить белорусским дорожникам?»*

Прошедшая в минувшую пятницу коллегия Министерства транспорта и коммуникаций рассмотрела проект постановления о введении ограничений, подготовленный департаментом «Белавтодор». Но никакого решения принято не было, поскольку Министерство промышленности с учетом мнения РУП «МАЗ» готовит свой проект постановления, предлагающий на ряде дорог уже в ближайшее время увеличить допустимые весовые параметры. По мнению Минпрома, данный проект является очень актуальным в плане развития не только отечественной автомобильной промышленности, но и народного хозяйства в целом.

По словам заместителя генерального конструктора «МАЗа» Анатолия Титовича, если МАЗ снижает полную грузоподъемность для пятиосных автопоездов на 2 тонны, как того требуют дорожники, то себестоимость перевозок возрастет на 119%. *«К примеру, если на трассе М1 наш автомобиль превысит допустимую полную массу на 500 кг, то себестоимость перевозок возрастает на 39%. Мы эти цифры направили и в правительство, и в «Белавтодор»*, — сказал он.

Кстати, на прошедшем недавно заседании Президиума Совета Министров в том числе обсуждались и вопросы, касающиеся выполнения поручений президента об обустройстве автомобильных дорог Беларуси. В ходе заседания премьер-министр Геннадий Новицкий задал вопрос: *«Почему в весенний период прошлого года был разрешен пропуск тяжеловесных крупногабаритных транспортных средств по республиканским дорогам?»*. Там же на заседании было принято решение о создании независимой рабочей группы, которая должна будет провести анализ ущерба и изучение соответствия весовых параметров и несущей способности автодорог Беларуси. К 11 марта такая группа должна была быть создана, а к 18 марта подготовлено экспертное заключение.

АВТОРИТЕТНО

Владимир Орлов: с историей на «Вы»

Где можно приобрести книгу «Дзесяць вякоў беларускай гісторыі» и другие?

Николай Владимирович

Где можно приобрести книгу «Десять веков белорусской истории»? Что еще посоветуете прочесть, чтобы иметь хотя бы некоторое представление о прошлом Беларуси?

Владимир ХОМИЧ

«Десять веков...», написанные мною в соавторстве с историком Геннадием Сагановичем, только что переизданы и уже появились в продаже. Например, в магазинах «Академическая книга» и «Подписные издания» на проспекте Ф.Скорины.

А начать знакомство с нашим прошлым можно с книги «150 пытанняў і адказаў з гісторыі Беларусі». Ее название говорит само за себя, а хронологические рамки — от прихода на нынешнюю территорию нашей страны племенных объединений кривичей, дреговичей и радимичей до событий XX века. На мой взгляд, коллектив авторов, среди которых — известные ученые и писатели, неплохо справился со своей задачей. Читателям предложены доступные и ясные ответы на достаточно сложные, а порой и мучительные вопросы отечественной истории, где, как известно, находятся и корни нынешних национальных проблем. Кроме прочих достоинств книга богато иллюстрирована и издана на современном полиграфическом уровне.

В «150 пытаннях...» вы найдете продуманный список литературы для дополнительного чтения. В нем я бы обратил внимание на новинку — «Нарыс гісторыі Беларусі ад старажытнасці да канца XVIII стагоддзя» Г.Сагановича. Легко и с интересом читаются книжки из серии «Нашы славутыя землякі». Среди их героев — князь Всеслав Чародей, просветительница Евфросиния Полоцкая, политик Лев Сапега, полководец Ян Кароль Ходкевич, предводитель повстанцев Тадеуш Костюшко...

Весьма свежей и неординарной попыткой осмысления исторического пути белорусов является книга Игоря Литвина «Затерянный мир», прочесть которую можно только в Интернете (www.charter97.org; http://racyja.promedia.by).

P.S. Писатель Владимир Орлов по-прежнему готов отвечать на все вопросы по истории Беларуси, которые можно присылать на электронный и почтовый адреса «БДГ», а также на пейджер: тел. 2070000 абонент 3449.

СИТУАЦИЯ

Жертвы своей войны

Екатерина ХАРИНА

Уже около двух лет лихорадит ОО «Белорусская ассоциация жертв политических репрессий». Причина — борьба за власть. Тот, кто руководит организацией, распределяет гуманитарную помощь. А имея доступ к деньгам, очень трудно уговорить себя отдать их кому-то другому. Так считает новое руководство ОО «БАЖПР», исключившее из своих рядов бывшего президента ассоциации якобы за «нечистоплотное» обращение с деньгами.



Анна Бакач (слева) и члены Белорусской ассоциации жертв политических репрессий

Е. Харина

До 25 февраля власти не реагировали на поток обвинительных телефонных звонков и писем, поступающих от обеих сторон. Однако в этот день в офис Бобруйского отделения ОО «БАЖПР», дабы восстановить справедливость, направилась представительная комиссия с автогеном в руках. А по ее горячим следам — корреспондент «БДГ».

Жертва №1

Первой, с кем мне довелось поговорить, стала Анна Бакач. Женщина неординарная. Я рассчитывала увидеть скромно одетую старушку, а встретила экстравагантную даму в коже.

— Срок моих полномочий должен закончиться 2 сентября 2003 года, — начала Анна БАКАЧ. — До этого я считаю себя законно избранным председателем Бобруйского отделения и президентом ОО «БАЖПР». Я организовала эту ассоциацию и отвечаю за ее судьбу. Организация зарегистрирована по моему домашнему адресу. Но места в квартире, чтобы принять всех желающих, не хватало. Ко мне ехали люди со всего бывшего Союза. Полтора года я принимала по 50–80 человек в день. Благодаря активной работе удалось выбить для членов организации удостоверения, 24 льготы, включая проезд и бесплатные лекарства (они, правда, потом были отменены). Я всегда старалась довести начатое дело до конца.

Однако, по словам Анны Мартиновны, в 2001 году отдельная группа людей решила взять в свои руки власть в Бобруйском отделении организации. 6 человек избрали нового руководителя филиала — Нину Алисеенко. Президентом всей ассоциации стала Зинаида Тарасевич.

Пострадавший

Музей жертв политических репрессий располагается в трехкомнатной «хрущевке» — офисе Бобруйского городского отделения ОО «БАЖПР». Это его дверь открывали автогеном, чтобы Нина Алисеенко спустя полтора года после начала конфликта смогла наконец приступить к работе. Перед этим ОБЭП два месяца пытался найти компромисс: 5 раз Анне Бакач посылали повестки, потом уведомления, за которые она самолично расписывалась. Но тщетно.

Если бы помещение было частной собственностью, объяснили мне в городской прокуратуре, тогда взлом должен был бы санкционировать прокурор, но квартира, в которой находятся музей и офис, — городская коммунальная собственность.

Экскурсия

Членов правления, работавших с Анной Бакач, ни из руководящего состава, ни из состава общества никто не исключал. Но в последнее время попасть на работу они не могли. Для чистоты эксперимента я пришла в музей в их сопровождении. Встретили нас крайне неучтиво.

Моим спутницам пришлось минуты две колотить в железную дверь. В квартире стены и потолки были увешаны плакатами в память погибших, а на полу валялись кучи старых вещей. Пожилые люди, объединенные общим горем и много лет трудившиеся над сохранением светлой памяти об истории их семей и страны, разыграли передо мной сцену дрязг и скандальных разборок из дешевой «мыльной оперы». Взаимные оскорбления чередовались угрозами вызвать милицию за незаконное вторжение на чужую территорию. Правда, когда Нина Алисеенко убедилась, что корреспондент «БДГ» не подставное лицо Анны Бакач, принесла мне извинения.

Пропажа

16 июня 2001 года на расширенном заседании Совета и правления ОО «БАЖПР» ее президент и по совместительству председатель Бобруйского отделения Анна Бакач была исключена из членов общества. Полтора года она отказывается передать дела организации и печати. По утверждению Нины Алисеенко, Бакач дала расписку, что печати утеряны, поэтому 3.11.2001 года в газете «Рэспубліка» поместили объявление об утрате печатей и признании их недействительными и изготовили дубликаты. Но экс-президент уверяет, что никакой расписки она не давала, а печати хранятся у нее дома, и никто, кроме суда, не сможет их отнять. Возникает вопрос: почему же это дело до сих пор не рассматривается в суде?

Начальник ОБЭПа Ленинского РОВД г.Бобруйска Юрий Смолян считает, что, будь на месте Бакач простой гражданин, на него прокуратура нашла бы управу, но все понимают, какая сложилась щекотливая ситуация. Вместо того, чтобы два года собирать локальные собрания и составлять непонятные протоколы, можно было бы решить дело через суд.

Анна Бакач является распорядителем расчетного счета в Бобруйском отделении ОАО «Белинвестбанк». По данным Юрия Смоляна, некоторое время назад она получила от одной организации оргтехнику: компьютер, факс и ксерокс. В офисе ничего этого не оказалось. Вместе с техникой в организацию поступила и денежная сумма в размере около 7 тыс. долларов.

Отстраненная от должности Анна Бакач уверяет, что все это время не переставала работать в музее и реабилитировать пострадавших. До сих пор остается открытым вопрос о количестве членов общества. По данным Зинаиды Тарасевич, в ОО «БАЖПР» зарегистрировано около 850 человек. Как утверждает Анна Бакач, только в ее Бобруйском отделении, включая умерших(!), состоит более 2 тыс. человек. В Бобруйске, по сведениям Нины Алисеенко, после смены руководства прошли перерегистрацию 138 членов ассоциации.

По уставу головной офис не должен вмешиваться в дела местных отделений. Им дана свобода в определении размера членских взносов, в выборе своего руководства и выяснении отношений на локальном уровне. Наверное, поэтому президент ОО «БАЖПР» Зинаида Тарасевич говорит, что не знает о подробностях событий, происходящих в Бобруйске.

Работа над ошибками

Чтобы прекратить взаимные оскорбления и внутренние разборки и наконец-то закрыть вопрос о спорном составе съезда и якобы неполномочной работе правления, начальник управления общественных связей Министерства юстиции Михаил Сухинин рекомендует Зинаиде Тарасевич провести ревизию членов объединения и организационных структур в местных органах власти, после чего созвать внеочередной съезд для окончательного урегулирования конфликта.

По словам представителя Минюста, мнение о политической подоплеке и участии властей в смещении Анны Бакач с должности президента ОО «БАЖПР» — «чушь собачья». «Никакие митинги и демонстрации не сравнятся с главной целью организации: собрать побольше средств, гуманитарной помощи и распределить ее между теми, кто нуждается, причем коллегиально, решением коллектива, а не единолично», — подчеркнул Михаил Сухинин.

Главные задачи ассоциации — реабилитация и помощь репрессированным, издание книг, сбережение памяти о трагическом прошлом — ввиду подобного развития событий неизбежно отходят на второй план, уступая место разборкам и скандалам местного значения. Как заметила Зинаида Тарасевич, члены организации должны восстанавливать родословные, искать неизвестные места захоронения и добиваться правды: «Наша страна идет по пути утайки истории, захоронения людской боли, и мы обязаны с этим бороться».

Подобные проблемы возникают в очень многих общественных организациях. По признанию всех действующих лиц нынешней ситуации, очень трудно сохранить объективность, когда стоит вопрос о том, какой кусок взять: хороший или похуже. Что касается политической подоплеки ситуации, то, кроме Анны Бакач, все собеседники ее категорически отрицали.

МАСС-МЕДИА

Моральный кодекс
строителя капитализма

Этика и бизнес — понятия несовместимые или взаимодополняющие? Должен ли следовать бизнесмен определенному моральному кодексу? Или все решает сила, которая, как в старой русской поговорке, солому ломит?

Одна из публикаций февральского номера журнала «Дело» посвящена именно этой теме.

Первыми осознали всю опасность и недопустимость решения корпоративных споров с помощью пули и взрывного устройства российские бизнесмены, которых объединяет членство в Российском союзе промышленников и предпринимателей. И приняли Хартию корпоративной и деловой этики. Осознавая свою ответственность за судьбу рыночных реформ, члены делового сообщества РФ обязались *«вести предпринимательскую деятельность, основываясь на принципах добропорядочности и справедливости, честности во взаимоотношениях со своими партнерами и конкурентами... не оказывать незаконного влияния на решения судебных, правоохранительных или иных официальных органов для достижения своих корпоративных целей... с уважением относиться к своим конкурентам, не прибегать к незаконным формам борьбы, использовать только корректные методы, соответствующие корпоративной этике...»* Полный текст хартии приводится в февральском номере «Дела».

Необходимость выработки подобного документа назрела и в нашей республике, считает редакция. И вместе с Белорусской научно-промышленной ассоциацией (БНПА) приглашает предпринимателей страны высказать на этот счет свои соображения.

Проект «кодекса», разработанный совместно с читателями, поступит на обсуждение в предпринимательские союзы Беларуси. Редакция предполагает, что после соответствующей доработки он будет принят деловым сообществом республики в качестве свода моральных правил и нравственных норм, регулирующих взаимоотношения деловых людей на белорусском рынке.

Связь с редакцией по тел.: (017) 223–52-09,

факсу: (017) 223-09–67, e-mail: delo@delobelarus. com.

И, наконец, по почте: 220004, г. Минск, пр-т Машерова, 11, журнал «Дело».

ПАМЯТЬ

Не по «рангу»

Быть или не быть музею Короткевича? Последнее слово за властью

Сергей ШАПРАН

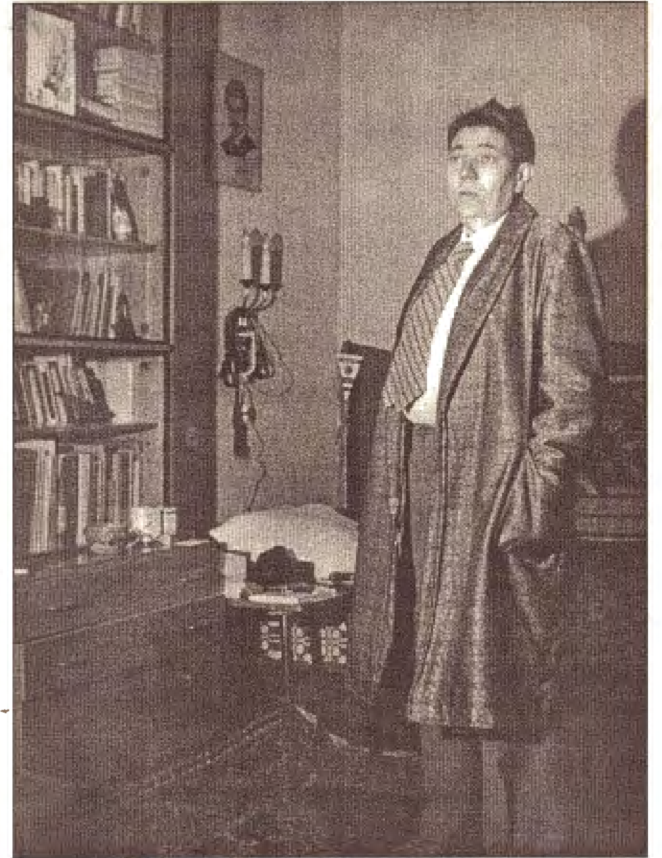
После кончины сестры Владимира Короткевича Натальи Семеновны у белорусских литераторов вновь возник вопрос: почему до сих пор в Минске нет квартиры-музея писателя? Эта проблема поднималась еще в конце 80-х годов. Однако ЦК КПБ, Совет Министров и Министерство культуры не сочли тогда возможным создать подобный музей. Как поступит нынешняя власть?

Кажется удивительным: Короткевич умер в 1984-м, но до сих пор в Минске нет его музея. В столице, где большую часть жизни прожил писатель, вопрос о создании его мемориальной квартиры поднимался лишь однажды — еще в советские годы. Об этом рассказал корреспонденту «БДГ» писатель Владимир ОРЛОВ:

— В конце 80-х группу молодых белорусских литераторов, в том числе и меня, пригласили в Москву на заседание совета по белорусской литературе Союза писателей СССР. Тогда у нас и родилась идея написать письмо в ЦК КПБ, Совет Министров и Министерство культуры с предложением создать в квартире Владимира Короткевича мемориальный музей. Подписи под обращением поставили все участники той группы: Леонид Голубович, Сергей Дубовец, Леонид Дранько-Майсюк, Олег Минкин... Однако нам показалось этого недостаточно, и, когда на заседание совета пришел живший тогда в Москве Алесь Адамович, мы предложили подписать это письмо и ему. Алесь Михайлович согласился, причем свою подпись поставил первой, хотя с высоты жизненной мудрости высказал большие сомнения, что наше обращение возымеет хоть какое-то действие. Собственно, так и вышло: вскоре (тогда в отличие от нынешнего времени реакция на подобные письма все-таки была, пусть и формальная) мы получили ответы из всех вышеназванных инстанций. Ответы эти сводились к тому, что квартиру-музей заслуживают по «рангу» лишь народные писатели.

Позже мы написали еще одно письмо — на этот раз с предложением присвоить Короткевичу звание народного писателя посмертно, чтобы как-то разрешить эту проблему. Мы еще писали, что народным Владимир Семенович давно уже является по сути. Нам ответили, что практики посмертного присуждения таких званий нет и в связи с этим музей создан быть не может. Потому-то все мы должны быть благодарны Наталье Семеновне, что, поселившись в квартире писателя после его кончины, она сохранила практически нетронутой обстановку кабинета. Я даже сказал бы, сохранила сам дух этих стен. Когда я заходил в кабинет, казалось, Короткевич, как ни банально это звучит, только что вышел на минуту. Именно такое ощущение возникало, может, потому, что на кресле возле стола, за которым обычно работал Владимир Семенович, по-прежнему висела его жилетка (позже кресло и жилетка были переданы сестрой Короткевича в оршанский Музей писателя. — **С.Ш.**). И пока Наталья Семеновна там жила, можно было не беспокоиться за сохранность кабинета. Она была добрым духом этой квартиры, которая по существу уже давно стала музеем, пусть и неофициальным, поскольку Наталья Семеновна никогда не отказывала в просьбах зайти туда кому-либо из литераторов (я сам бывал там не раз). Знаю, что приходили даже целые экскурсии: учителя приводили школьников, преподаватели — студентов. Что будет теперь? Трудно сказать. Думаю, что хозяевами этой квартиры станут близкие родственники Натальи Семеновны и Владимира Семеновича. И верю, что эти люди ощущают ответственность, которая перейдет к ним вместе с этой квартирой.

И, может, хоть теперь наши власти решат вопрос о создании музея, естественно, при условии, что родственники Короткевича получат равноценную жилплощадь. Помню, как однажды сама Наталья Семеновна сказала, что готова выехать из квартиры, если там откроется музей, но просто просила, чтобы ей дали квартиру неподалеку, чтобы она могла приходить к Владимиру Семеновичу. Однако, безусловно, инициатива должна исходить от властей, в частности, полагаю, от Министерства культуры. Хотя первым с этим предложением мог бы выступить Союз писателей...


Владимир Короткевич в своем кабинете

В свою очередь председатель Союза белорусских писателей Алесь Пашкевич в интервью корреспонденту «БДГ» сказал, что белорусской творческой интеллигенции, и в частности СБП, хотелось бы, чтобы дом, в котором жил Короткевич, был наконец увековечен в истории белорусской нации и чтобы в квартире писателя был открыт музей. Поэтому Пашкевич как руководитель СБП сразу по истечении 9 дней после кончины Натальи Семеновны намерен был направить в адрес прежде всего Министерства культуры соответствующее предложение. *«Лично я не вижу никаких препятствий для создания такого музея,* — заявил А.Пашкевич. — *Тем более что особо больших финансовых вложений не потребуется. Единственная проблема — предоставление родственникам Короткевича равнозначной квартиры».*

Остается добавить, что согласно завещанию сестры писателя квартиру действительно унаследует дочь Натальи Семеновны Елена Ивановна Синькевич, не имеющая ничего против инициативы белорусских литераторов. *«Конечно, я хочу, чтобы в Минске был музей Владимира Короткевича, и не против того, чтобы он располагался в его квартире,* — говорит племянница Владимира Семеновича. — *Но могу еще сказать, что знаю точно: пока в этой квартире живем я и моя семья, здесь будет бережно храниться все, что связано с Короткевичем».*

Впрочем, последнее слово, как обычно, остается за властью.

КИНО

Найди своего Гения

Антон СИДОРЕНКО

Фильм Галины Адамович «Гений Места» был представлен в минском кинотеатре «Мир». И, несмотря на то, что одновременно в другом кинотеатре показывали модную японскую мистику, премьера новой картины студии «Летапіс» прошла при полном зале и с явным успехом. Возможно, кинотеатр «Мир» станет центром показа новых и старых фильмов, отличных от мейнстрима, и творческих встреч с их авторами. Проведенная здесь недавно неделя коллекционного итальянского кино и премьера «Гения Места» позволяют на это надеяться.


На съемках фильма «Гений Места»

О чем этот фильм? Обычно этот вопрос зрители задают создателю авторского произведения, жанровую принадлежность которого установить достаточно трудно. Как ни странно, но именно с этими словами обратилась автор сценария и режиссер фильма Г.Адамович к зрителям, когда в зале зажегся свет. И не потому, что не имела ответа. Просто, «Гений Места» — одна из работ, которые дают простор зрительской фантазии и для восприятия которых нужно иметь хорошее воображение. Такое кино обычно называют авторским, и судьба таких фильмов, как правило, бывает нелегкой. Наша страна и так не может похвастать количеством новых лент. Казалось бы, каждая картина на счету. Но «Гений Места» был задержан чиновниками под известным с цензурных времен предлогом: «Нужно ли народу такое искусство?» Один из эпизодов, где главное действующее лицо, тот самый Гений Места, идет по Октябрьской площади Минска, был по требованию принимавших фильм урезан. Им почему-то не понравилось, что в кадр попадает Дворец Республики. Дворец пришлось вырезать, и трудно сказать, много ли потерял от этого фильм...

Так о чем же картина? Гений Места, странный, потусторонний персонаж, тихо перемещается по улицам белорусских городов, автономно и незаметно для суетящихся горожан. Он появляется между кадрами кинохроники, и мы видим всех тех, кто ходил по нашим улицам 20–40 лет назад. Белая, мелованная фигура Гения Места тихо скользит между хатами этнографического музея и танцорами фольклорного ансамбля, является старым стенам полуразрушенной усадьбы и портретам живших на нашей земле два — четыре столетия тому. Кто он — этот странный Гений Места? Каждый зритель решает данную задачу самостоятельно. Возможно, это — тот дух, без которого невозможна пресловутая связь поколений, невидимый, но очень необходимый потомкам мост для связи со своими предками.

Роль Гения Места исполняет Вячеслав Иноземцев — лидер известного пластического театра «InZest». Первое появление Иноземцева в кино получилось очень удачным. И это естественно, так как роль построена именно под него. Человек, который больше привык говорить на публике языком своего тела, чем традиционным для актеров способом. Только язык этот не вербальный, а на уровне эмоций, и передать его лучше всего может именно искусство кино. Зритель видит Гения Места глазами Татьяны Логиновой — одного из лучших белорусских операторов, которая только что окончила работу над картиной «Легенда об Анастасии Слуцкой». Камера следит за окрашенной в белый цвет фигурой, повисшей в странной позе перед колесами циклопического «БелАЗа» или застывшей рядом с фигурами рабочего и работницы на крыше минского Дворца культуры профсоюзов. И везде персонаж Иноземцева выглядит органично и не вызывает отторжения. По словам режиссера, на съемках сцены, где Гений Места, словно человек-невидимка, проявляется за спиной священника на пасхальном богослужении в сельской церкви, актер Иноземцев (в белом «сатанинском» гриме и полуобнаженный!) своими странными действиями не вызвал абсолютно никаких протестов верующих. Завершается фильм эффектной сценой: внезапный ливень безжалостно смывает с Гения Места белый грим. К этому гриму за двадцать минут так привыкаешь, что дождевая вода воспринимается как кислота, от которой у Гения Места облезает кожа. Правда, под ненастоящей кожей тут же проявляется живой, настоящий человек — наш современник.

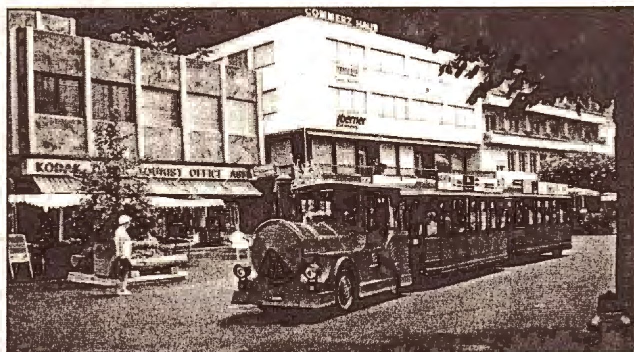
Г.Адамович — режиссер-документалист, которая начинала со злободневных и остросоциальных работ «Турусы на колесах» и «Каникулы для сироты». Ее последние фильмы — скорее медленная авторская рефлексия прошлого и будущего нашего народа, чем документалистика в строгом значении этого слова. Так, ее недавний фильм «Жили-были» — чернобыльская молитва на стихи Янки Купалы и великолепную музыку Владимира Курьяна. Еще один фильм — «Линия Отца» — лежит на полке, все еще не принятый чиновниками. Но Галина не из тех, кто постоянно жалуется на цензуру или тяжелые финансовые условия. По-видимому, она понимает, в какой стране ей приходится делать свои фильмы, и делает это, на удивление, спокойно и уверенно.

ПУТЕВОДИТЕЛЬ

Европа в миниатюре

Алеся БЕЛОУС

О такой стране, как Лихтенштейн, слышал, наверное, каждый. Во многом благодаря тому, что это государство — одно из самых маленьких в мире. Однако эта его особенность — далеко не единственное, чем может заинтересовать туриста упомянутый нами кусочек Европы. Ведь он и есть Европа, только в миниатюре.



Княжество Лихтенштейн находится в Центральной Европе, между Швейцарией и Австрией, на правом берегу реки Рейн. Общая площадь страны — всего 160 кв. км, на которых проживает население из 31,5 тыс. человек. С точки зрения политического устройства Лихтенштейн — это конституционная монархия. Когда-то у княжества даже была своя армия (целых 80 человек!), но уже более ста лет страна придерживается строгого нейтралитета, а войско распущено.

Зажатое между Швейцарией на западе и Австрией на востоке, крохотное княжество включает три различные по природе и рельефу географические области — плодородную рейнскую долину на западе, край Тирольских Альп на юго-востоке и северную низменность. Более одной пятой территории страны все еще сохранило свои лесные массивы, а остальная территория крайне целесообразно и с большой осторожностью используется под пастбища для крупного рогатого скота и овец или для выращивания овощей, винограда, пшеницы. Поэтому ощущение того, что вокруг лежит средневековая Европа, не покидает туриста на протяжении всего периода пребывания в стране.

Столица и большинство населенных пунктов расположены в долине Рейна возле самой границы с Швейцарией. Архитектура страны очень живописна и в зависимости от региона имеет ярко выраженные особенности. Хотя красные черепичные крыши, кованые металлические решетки балконов и веранд, изящно украшенные живыми цветами, встречаются здесь повсеместно.

Столица, город Вадуц, заключает в себе значительную часть наиболее интересных объектов страны. Здесь и прекрасная панорама Констанского озера, и княжеский замок IX века, который является одной из главных достопримечательностей этой удивительной крохотной страны, и готическая капелла XV века, и Национальный музей с прекрасной выставкой монет, оружия, экспозициями фольклорной и исторической тематики, и уникальный Музей почтовых марок (содержит более трехсот стендов с печатями и марками, выпущенными с 1912 года). А Государственная художественная коллекция представляет для обозрения экспозиции предметов истории и произведений искусства, а также часть художественной коллекции княжеского дома Лихтенштейна.

На горной террасе выше Вадуца находится местечко Тризенберг, которое славится превосходными видами на рейнскую долину, а также своей прекрасной церковью и музеем этнической коммуны Вальзер, перебравшейся сюда из Швейцарии в XIII столетии.

Город Аппенцелль, хоть и расположен на территории Швейцарии, обязательно входит в программу всех экскурсий по Лихтенштейну, так как это место во многом уникально. Город прославился как «последний оплот патриархата» — женщинам здесь позволили голосовать только в 1991 году, после того, как Верховный суд упразднил как неконституционное просуществовавшее со времен Средневековья положение, запрещавшее женщинам участвовать в выборах. Да и сам город очень красив, имеет массу традиционных старинных зданий и живописные «пасторальные» окрестности.

Горы Лихтенштейна одинаково хорошо годятся для лыжного спорта и ходьбы пешком, альпинизма и других видов спорта. Лихтенштейн является признанным центром зимнего отдыха, в особенности горнолыжного, а также дельта- и парапланеризма (за это стоит благодарить особенности воздушных потоков на границе между Тирольскими Альпами и долиной Рейна, которые создают крайне разнообразные условия для спортсменов любого уровня).

Есть в стране и небольшие, но славящиеся своим уникальным составом вод бальнеологические курорты.

Как это ни удивительно, но в стране, которую можно едва ли не за день объехать вдоль и поперек, есть чем заняться, чтобы увезти отсюда самые лучшие и светлые впечатления.

КАЛЕЙДОСКОП

В Нью-Мексико хотят отмечать День пришельца

В штате Нью-Мексико местные законодатели предлагают учредить День пришельца — праздник, который должен *«воздать честь всем инопланетянам, бывшим и будущим, посетившим планету Земля»*. С инициативой выступил Дэн Фоули, представитель города Розуэлл, где в 1947, как принято считать, разбился НЛО.

День инопланетной культуры Фоули предлагает отмечать каждый второй четверг февраля. Правда, настоящие пришельцы пока не откликнулись, и Фоули в числе прочих мероприятий предлагает *«воздавать честь»* инопланетянам кинематографическим — например, знаменитому «Е.Т.» Стивена Спилберга.

Впрочем, инициатива эта, скорее, организационная. Дело в том, что в самом Розуэлле уже на протяжении многих лет в июле тысячи поклонников инопланетного разума собираются на недельный фестиваль. В это время население 45-тысячного городка утраивается. Фоули утверждает, что если празднование упорядочить, выгоду — в первую очередь финансовую — ощутит и весь штат. *«Если мы можем заработать на чем-то, что произошло или не произошло в 1947 году, значит, это может помочь всему штату»*, — указывает Фоули.

Улуру приносит туристам несчастья

Туристы, вывозящие из Австралии фрагменты скалы Улуру — священного для австралийских аборигенов места, — возможно, сами не знают, на что себя обрекают. Представители национального парка Улуру, в котором находится каменный монолит, за последнее время получили тысячи посылок с кусками легендарной скалы. Все они присланы туристами, которые пишут, что фрагменты монолита принесли им несчастья.

«Все это очень странно, — говорит менеджер Национального парка Брук Уотсон. — *Фрагменты скалы нам возвращают со всего мира. Мы получаем чуть ли не по 10 таких посылок в день»*.

Законы страны запрещают вывозить фрагменты священного для аборигенов камня за границу. Однако многие туристы втайне от гидов все-таки откалывают от Улуру небольшие кусочки. Работникам Национального парка приходится уничтожать все полученные от туристов фрагменты скалы — того требуют строгие австралийские законы о карантине. Впрочем, пока нет никаких доказательств того, что попытка вернуть вывезенный из Австралии фрагмент монолита на его законное место меняет жизнь отправителей таких посылок к лучшему.

classified

НЕДВИЖИМОСТЬ

Организация сдает в аренду складское помещение площадью до 500 кв.м. (сухое, неотапливаемое), расположенное в промзоне "Шабаны", либо принимает на ответственное хранение товар. Цена: 2-2,5 у.е./кв.м. Тел. 8-0296-76-36-72

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ — 13 МАРТА, ЧЕТВЕРГ



Указанные на карте температуры соответствуют ее максимальным значениям днем. Подготовлен по данным Гидрометцентра Республики Беларусь.

ИНТЕРЬЕР

МЕБЕЛЬ

УСЛУГИ

УСЛУГИ

• Технический переводчик т. (029)6520901

• Бизнес-план, ТЭО составлю. Т. 8-029-7574732

ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ

• Регистрация фирм. Юридические услуги. Тел. 284-94-88. Лиц. №1045 выд. Минюст. от 20.01.03 г. до 20.01.08 г.

ПРИГЛАШАЕМ НА РАБОТУ

ФАРМАЦЕВТИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРСНЫЙ НАБОР НА ЗАМЕЩЕНИЕ ВАКАНТНОЙ ДОЛЖНОСТИ ПРОВИЗОРА НА ПОЛНУЮ СТАВКУ

Требования: знание иностранного языка, умение работать с компьютером, коммуникабельность, опыт работы не менее 5-ти лет, возраст до 35 лет.

Просьба направлять все заявления с полными анкетными данными на рассмотрение по адресу: 220123, г. Минск, ул. В. Хоружей, 22-1405, e-mail: Belnico.Hom@open.by, или по факсу 283-16-38. Срок подачи заявлений в течении 3-х недель с момента публикации объявления.

Дополнительную информацию можно получить по тел. 283-17-38

ПОГРУЗЧИКИ

ТАМОЖЕННЫЕ УСЛУГИ

ПРОДАЕМ

Продаем летнее мини-кафе с выносными столиками в парке им. Челюскинцев. Тел.: 8-0296-206-057, 8-0296-762-720

Бани, сауны, специальное стекло, деревянные дома. Строительно-монтажные работы, тариф РБ. Тел.: 229-29-78, 8-029-6399289. Лиц. № 8968 МАиС РБ от 02.04.98 г. до 02.04.03 г.

БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА №36 13.03.2003

Учредитель и издатель Издательское частное унитарное предприятие «Марат»
Генеральный менеджер издательства Петр МАРЦЕВ
Главный редактор Светлана КАЛИНКИНА

Газета зарегистрирована в Государственном комитете Республики Беларусь по печати, регистрационное свидетельство №648 от 17.05.2001г. Редакция может опубликовать материалы, отражающие только мнение их авторов, в порядке обсуждения. Перепечатка только со ссылкой на «Белорусскую деловую газету». Редакция не несет ответственности за содержание рекламных объявлений и за ошибки в них.

Региональные бюро «БДГ»:
Брест — Игорь НАБОЙЧЕНКО — тел. (0162) 20–17–16
Витебск — Татьяна ПАСТЕРНАК — тел. (0212) 36–51–03
Гомель — Ирина МАКОВЕЦКАЯ — тел. (0232) 53–99–82
Гродно — Светлана КУХАРЕВА — тел. (0152) 75–13–37
E-mail: bdg@bdg.unibel.by
WWW: http://www.bdg.by

Отпечатано с диапозитивов заказчика на полиграфическом РУП «Красная звезда», 220073, г. Минск, 1-й Загородный переулок, 3.
Тираж 16150
Заказ 274
Подписано в печать 12.03.2003 в 17.00
Подписной индекс 63879
для индивидуальных подписчиков 63420
Выходит 4 раза в неделю. Цена договорная
Публикации, обозначенные рубриками «Мнение директора», «Презентация», «Торговая марка», печатаются на правах рекламы. За их содержание редакция ответственности не несет.

Размещение рекламы: тел/факс (017) 216-25-87, 216-25-88, 285-08-93, 285-08-94. Отдел распространения: тел/факс (017) 226-87-99, 222-27-20. Адрес редакции: 220039, Минск, ул. Чкалова, 12, 4-й этаж. Телефоны редакции: 216-25-85, 285-08-92, 224-95-70, 216-25-84